

**CON DNI**

*Ramón J. Campo*

## ¿Qué será Canfranc?

EL presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, va a defender la Travesía Central Pirenaica (TCP) en sus próximos viajes al Parlamento Europeo (26 de enero) y el Senado francés (2 de febrero). Pretende lograr un avance del diseño del futuro túnel que, de momento, está en fase de estudios.

Su homólogo de la Comunidad Valenciana, Francisco Camps, negocia incluir el corredor mediterráneo en la Red Transeuropea. Claro que la TCP lleva siete años en esa red y sigue siendo un sueño. Una persona ligada al Ejecutivo me comentó que existe la conciencia de que es un proyecto «muy difícil», por no decir imposible.

Los gobiernos francés y español no están ahora, en plena crisis, para afrontar un presupuesto estratosférico que horade el Pirineo por la cota baja. Al mismo tiempo, asumen con la boca pequeña que deben reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>. ¿Cómo cumplir esa reducción de emisiones de los miles de camiones que cruzan las fronteras por Port Bou e Irún?

Miguel Buen, presidente de la Autoridad Portuaria de Pasajes, reconocía a HERALDO que es el tiempo para que las mercancías vuelvan al ferrocarril (solo lleva el 4%) y Renfe va a privatizar ese transporte. La combinación del tren y el barco es una solución limpia, como se exportan los coches de General Motors por Pasajes, pero la rentabilidad para Aragón es escasa o nula.

La plataforma logística de Pla-Za necesita al otro lado del Pirineo otro gran puerto seco, sea Burdeos o Toulouse. Abaratar el viaje es fundamental para la rentabilidad del tren frente a la carretera. El presidente de Aquitania, Alain Roussait, tiene puestos sus ojos en el corredor atlántico, que unirá por el AVE Burdeos con Bilbao, y pretende que las mercancías tengan su hueco. Aragón fue invitado el mes pasado en Bruselas por el Gobierno vasco para asumir ese corredor y ya van a pedir dinero a la UE.

Hasta que nazca esa vía, Roussait, como maniobra o por conocer la línea Canfranc-Pau porque tiene casa en Laruns, defiende la reapertura y aprobó el trazado Oloron-Bedous. Dejé un libro firmado para él en la editorial Atlántica porque ha traducido al francés el libro del oro de Canfranc. Podré contar en Pau el lunes lo que fue Canfranc, pero nada o poco de lo que será, porque no hay euros ni para acabar su rehabilitación ni la nueva estación.