

Declaración común para restablecer a corto plazo las relaciones ferroviarias franco-españolas entre las ciudades y los territorios de la parte central del Pirineo, mediante la puesta en servicio de la línea Olorón-Canfranc

Francia y España han decidido desarrollar las infraestructuras de transporte comunes, así como los servicios ofrecidos en las redes existentes, con el fin de responder al aumento de tráfico transpirenaico, tanto de intercambio como de tránsito.

Los dos países han destacado que, en el ámbito de los transportes, el Plan Estratégico de Infraestructuras y de Transportes 2005-2010 (PEIT) español y el proceso actualmente en curso en Francia en el marco del "Grenelle del medio ambiente" persiguen objetivos análogos. En ambos casos, el objetivo fundamental es dar un impulso a los modos de transporte más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente, en concreto el ferrocarril, para luchar contra el cambio climático.

Las conclusiones conjuntas de la vigésima cumbre franco-española del 10 de enero de 2008, renovadas tras la 21 cumbre del 28 de abril de 2009, revelan la voluntad de dar un impulso a los trabajos realizados de manera conjunta y coordinada para el desarrollo a corto y medio plazo de la alta velocidad en los nuevos enlaces ferroviarios atlántico y mediterráneo, así como a los estudios sobre un proyecto de travesía transpirenaica de gran capacidad y, finalmente, a la evaluación del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc.

Las administraciones firmantes de la presente declaración afirman la coincidencia de sus puntos de vista sobre la necesidad de trabajar de mutuo acuerdo en el desarrollo de las infraestructuras de transporte, condición previa para la dinamización de la cooperación socioeconómica y cultural transfronteriza y, sobre todo, el restablecimiento a corto plazo de las relaciones ferroviarias entre las ciudades y territorios de los somontanos de la parte central del Pirineo.

El tramo ferroviario entre Olorón y Canfranc no es operativo desde la ruptura accidental del puente metálico de Estanguet, cerca de Accous, en 1970.

El restablecimiento de esta línea permitiría unir directamente por tren el conjunto de ciudades y territorios del somontano y, por extensión, Aquitania y Midi-Pyrénées con Aragón y, más allá, con Madrid. Podría transportar hasta tres millones de toneladas de mercancías al año.

Las potencialidades y las inversiones a realizar se adecúan a la demanda de transporte ferroviario de interés regional a corto y medio plazo.

La reapertura de la línea Pau-Canfranc es, en este sentido, complementaria del proyecto, de dimensiones claramente distintas, de nueva travesía ferroviaria del Pirineo, comúnmente llamada TCP: Travesía Central del Pirineo.

El Grupo de Trabajo cuatripartito para la evaluación de las condiciones de reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc, que reúne a los estados francés y español, al gobierno autónomo de Aragón y a la Región Aquitania, lleva adelante en la actualidad un programa de estudios que permitan evaluar las condiciones necesarias para la reapertura de esta línea, teniendo en cuenta la próxima apertura de la Y vasca.

Los estudios emprendidos en el marco del Grupo de Trabajo cuatripartito van a permitir conocer la inversión mínima a realizar.

La línea internacional Pau-Canfranc es la única travesía de los Pirineos susceptible, gracias a la existencia de una plataforma que puede ser operativa rápidamente, de entrar en servicio cinco años después de que se tome la decisión de realizar los trabajos y hacer la concesión. Debido a su valor de test a tamaño real y su efecto de ensayo sobre los flujos económicos y las costumbres, esta inversión puede acelerar la realización de una travesía central, preparando las condiciones para su equilibrio económico.

Teniendo en cuenta los objetivos de cooperación socioeconómica, turística, cultural y logística a desarrollar a corto plazo a ambos lados de la parte central del Pirineo, las ciudades y territorios de los somontanos francés y español que firman esta declaración han decidido:

- Hacer valer ante los gobiernos francés y español, así como las instancias europeas, el interés regional transpirenaico del restablecimiento a corto plazo de las relaciones ferroviarias mediante la puesta en servicio de la línea existente entre Olorón y Canfranc.
- Aprobar el inicio de formalización de su cooperación transfronteriza en el seno de una misión a crear al efecto.

Zaragoza, 11 de octubre de 2009.

Juan Alberto Belloch Julve (alcalde de Zaragoza)

Martine Lignières-Cassou (alcaldesa de Pau)