

Comunicaciones | El bloqueo a dos proyectos vitales para Aragón y de interés general ha sido ratificado en el Congreso con una propuesta de CiU, apoyada por el PSOE, que escenifica un acuerdo no escrito entre ambos

Carpeta al Pirineo central

Las comunicaciones transfronterizas por el Pirineo central están condenadas al bloqueo, como ya quedó claro en la última cumbre hispano-francesa. Ni Francia ni España tienen interés alguno en acometer estos proyectos y mucho menos con urgencia, pese a que en el caso del Canfranc podría ejecutarse la obra a corto plazo mientras que a la llamada Travesía Central le quedaría un largo camino por recorrer.

El remate a este bloqueo lo ha puesto Convergència i Unió en el Congreso de los Diputados, al lograr con el apoyo del PSOE aprobar una resolución para impulsar la construcción de dos vías de transporte ferroviario de mercancías desde Valencia y a través de Gerona.

Los socialistas no pusieron fecha para impulsar estos proyectos, pero no hace falta porque la resolución de CiU es mucho más que una declaración de intenciones y

está apoyada en la necesidad que tiene el Gobierno de Zapatero de tener alguien con quien pactar los presupuestos generales del Estado para 2010.

Es prácticamente seguro que dichos presupuestos ya incluirán una partida para iniciar los estudios y los trámites, lo que ya de por sí significa que las aspiraciones aragonesas se quedarán en nada, una vez más, tanto el Canfranc como la Travesía Central, a lo que podría unirse el sistema de financiación autonómica.

Es evidente que estas serán las condiciones de CiU para apoyar los presupuestos y dar un respiro al presidente José Luis Rodríguez Zapatero durante los seis primeros meses del año, en los que España presidirá la Unión Europea.

Esta es la prioridad del Ejecutivo español, y el bloqueo a las comunicaciones por el Pirineo central su precio a pagar. Además, el pacto PSOE-CiU impedirá a Zapa-

La necesidad de Zapatero de sacar el presupuesto de 2010 es la causa del pacto entre el PSOE y CiU para priorizar el corredor mediterráneo y dar de lado al Canfranc y a la Travesía

tero impulsar durante la presidencia europea cualquier planteamiento que no pase por los intereses catalanes. La primera prueba la tendremos en la reforma del Plan Estratégico de Infraestructuras, que seguro que incluirá el proyecto del corredor mediterráneo.

Si a ello sumamos que tendrá también que respaldar con pro-

yectos, dinero y evidencias al lendakari Patxi López, como será mejor, entre otras cosas, las comunicaciones con Francia por Hendaya y por el Atlántico, ya que no va a contar con los votos del PNV tras haberlos desalojado de Ajuria Enea, el futuro del Pirineo central se presenta mucho peor de lo que ya estaba.

El peso político de Cataluña (en ese caso de los intereses de CiU) y del País Vasco son para Aragón una barrera tan infranqueable como la muralla pirenaica.

La nula voluntad de los ejecutivos de París y Madrid y la ausencia total de capacidad de presión de la comunidad autónoma ante el Gobierno central, restan casi todas las posibilidades a que algún día volviéramos a ver el Canfranc cruzando la frontera o una línea ferroviaria que pase por la parte central del Pirineo para llegar al corazón de Europa. Al tiempo.

JOSÉ LUIS VALERO

Crefco exige a Iglesias que reivindique el Canfranc

La Coordinadora por la reapertura pide que sea una prioridad en la presidencia española de la UE

ZARAGOZA. El portavoz de la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco), Benjamín Casanova, ha enviado una carta al presidente de la Diputación General de Aragón,

Marcelino Iglesias, pidiéndole que exija al Gobierno central la reapertura de esta línea ferroviaria.

En la carta, Crefco solicita a Iglesias "que se ponga a la cabeza de las fuerzas políticas, sociales y económicas de la región" para convencer a Rodríguez Zapatero de que la reapertura del Canfranc debe ser una de sus prioridades durante el semestre de presidencia española de la Unión Europea.

"La negativa francesa ha sido el

principal obstáculo para la reapertura de la línea desde 1970", dice el portavoz de Crefco en su carta, pero recuerda que la postura ha cambiado gracias al "empeño político de Alain Rousset, presidente de Aquitania, región que va a financiar la puesta en servicio en 2011 de un tramo de la misma".

Crefco cree que la coyuntura es "favorable" y por ello el Gobierno de España debería retomar la pos-

tura de reclamar la reapertura del Canfranc.

La misiva también recuerda a Iglesias que la recuperación del Canfranc es "un símbolo de europeísmo, de protección del medio ambiente" y una valiosa herramienta para ayudar a las empresas españolas a superar la actual crisis económica. En los próximos días, Crefco invitará a otras organizaciones a sumarse a su petición.

HERALDO