



Estimada ministra:

Desde la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), vemos con agrado que su Ministerio es muy consciente de la necesidad de cambiar conceptos, hábitos y modos de actuar para conseguir minimizar los efectos de un pernicioso cambio climático que ya nadie cuestiona en el mundo científico y del que el ser humano es, al menos en una parte importante, responsable.

No hay duda, cuando hablamos de temas ambientales, de la necesidad de potenciar los modos de transporte más eficientes y menos contaminantes. Más allá de la conveniencia del vehículo eléctrico, creemos en la necesidad de potenciar el transporte colectivo de viajeros y, sobre todo, el transporte ferroviario de mercancías, cuya cuota actual de participación en el conjunto del transporte es escasa, cuando no ridícula (un escaso 4%), en el caso de nuestro país.

Es con esta perspectiva por lo que la reapertura de líneas cerradas (especialmente las internacionales) y la potenciación del tráfico ferroviario resulta, más que un anhelo, una necesidad urgente.

Crefco lleva 25 años defendiendo lo acertado de reabrir la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, en colaboración con la organización francesa Creloc. Entre otros argumentos, por el medioambiental que cada día cobra más significación y, en este caso, desde dos vertientes diferentes pero convergentes: Una primera de dimensión local y una segunda de dimensión global. La primera, como modo de protección de un ecosistema frágil y cada vez más amenazado como es el Pirineo, que tiene en su belleza y singularidad ecológica, su motor de desarrollo y sostenibilidad. La segunda, como modo de retirar camiones de las carreteras y contribuir así a una disminución de las emisiones de CO2 y de la contaminación ambiental. En el caso de este ferrocarril, al ser una infraestructura ya construida e integrada en el paisaje, aleja el peligro de que la construcción de nuevas infraestructuras cause un daño irreversible en ese ecosistema.

Estamos convencidos de su interés en esta reapertura, por las innegables ventajas que supondría para cambiar el modelo de transporte en España y Europa y, por tanto, le ofrecemos nuestra colaboración, le invitamos a visitar la zona afectada y, sobre todo, le solicitamos que haga participe al Gobierno de la nación de la conveniencia de dicha reapertura para que, de manera inequívoca, apoye los trabajos que están realizando en este sentido la Diputación General de Aragón y la Región Nueva Aquitania, y acuerde con el Gobierno de Francia la reapertura y modernización de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau que contribuiría de manera eficaz a avanzar hacia un modelo de transporte sostenible y más amable para el ser humano.

Atentamente



JAVIER GARRIDO
PORTAVOZ CREFCO