

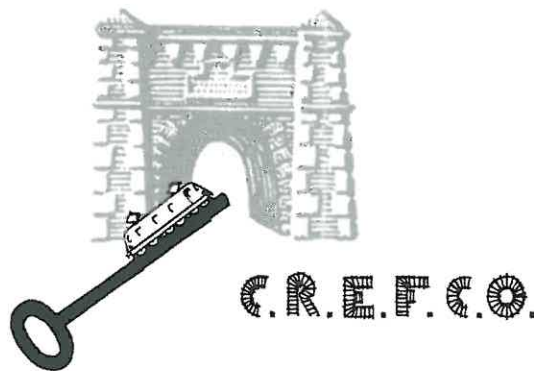
Señor Presidente

La CREFCO (Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón) y el CRELOC (Comité pour la réouverture de la ligne Oloron Canfranc) son dos asociaciones que en España y en Francia laboran por la reapertura del ferrocarril internacional Pau-Canfranc-Saragosse el cual atraviesa los Pirineos en Somport. Nuestras dos asociaciones comparten por otro lado su convicción de la urgencia de llevar la batalla contra el calentamiento climático, como usted lo defendió muy justamente en el foro *One Planet Summit* el último 12 de diciembre: " comenzamos hoy a recobrar poco de terreno en este campo de batalla, porque decisiones concretas son tomadas, porque hemos sido empujados justamente a tomar estos compromisos pero todo comienza sobre aquel terreno ".

Al lado de objetivos probados tanto económicos como geopolíticos, la reapertura responde también a objetivos medioambientales cada vez más imperiosos. El fin es reducir el número de los 19560 camiones que atraviesan cada día la frontera franco-española y de evitar así en dos valles pirenaicos magníficos - Aspe sobre el vertiente norte, Canfranc sobre el vertiente meridional -de degradarse haciéndose un corredor que absorbe una parte de estos flujos de camiones. Hay que anotar por otro lado que la línea Pau-Canfranc-Saragosse, construida en el momento de la gran ola ferroviaria del siglo pasada, cerrada en 1970 en su parte francesa en respuesta al hundimiento de un puente, plenamente se inscribe en el séptimo de los compromisos de *One Planet Summit*, preconizando " los transportes sin contaminación con la coalición para los transportes descarbonados ". Dispone en efecto sobre de 292 km de su trayecto de varios recursos en energía renovable con centrales hidroeléctricas, eólicas y foto voltaicas.

La Región Nueva Aquitania ya financió el restablecimiento del trozo Oloron Sainte Marie - Bedous en 2017, con una aportación de 102 millones de dólares. El diciembre pasado SNCF Réseau, el Ministerio español de Fomento, la Región Nueva Aquitania, la Diputación General de Aragón crearon un grupo de trabajo para la recuperación de toda la línea. La Unión Europea, de su lado, aporta el 50 % del coste de nueve estudios y proyectos de rehabilitación, es decir 7,35 millones de €uros en el marco del Mecanismo Conectar Europa. La reapertura del trozo Bedous-Canfranc, cerrado desde hace 45 años, constituirá la inversión la mas importante. Se inscribe, no obstante, en las prioridades actuales, como usted dijo el último 1 de julio entonces la inauguración del TAV París-Rennes : no " reactivar grandes proyectos nuevos pero comprometerse en financiar la renovación(de las infraestructuras existentes"..

El adagio de Jacques Ellul, jurista francés y autor reconocido, " pensar globalmente, actuar localmente " corresponde plenamente al proceso de reapertura de Canfranc. CREFCO y CRELOC quieren trasladarle su convicción, sostenida por la mayoría de las opiniones públicas y de los políticas, tanto en España como en Francia, dónde la apertura de cabo a rabo de la línea ferroviaria Pau-Saragosse, debidamente rehabilitada y modernizada, será a la vez un aguijonazo y un ejemplo de



como ganar la batalla contra el calentamiento global, dinamizando la actividad económica y la vida colectiva de los territorios pirenaicos.

Estamos a su disposición para ampliarle la información sobre el tema, y, si lo prefiere, acompañarle en una muy deseable visita en nuestros dos valles de naturaleza tan privilegiada como amenazada.

Attentamente,

Javier Garrido Andres, Portavoz de la CREFCO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Javier Garrido Andres', written over a faint, illegible stamp or background.