

ACTA DE REUNION DE CREFCO DEL DIA 10 DE SEPTIEMBRE DE 2019

ASISTEN: Ramón Lambán (Pedalea), Raúl Sanz (OSTA), Teresa Duplá (Ecologistas en Acción), Julio (CUT), Benjamín Casanova (CGT), Javier Garrido (CC.OO.) y Alberto Salvador.

Orden del día:

- **Evaluación situación actual.**- Se debate y se llega a la conclusión de que no es un buen momento por la parálisis política a nivel estatal.
- **Propuestas de futuras actuaciones.**
- Al disponer ya de los ejemplares en papel del libro blanco conjunto de Creloc-Crefco se aprueba solicitar entrevista a los grupos parlamentarios en Aragón para entregarles un ejemplar y explicarles su contenido. Se propone también entregarle un ejemplar a la Diputación Provincial de Zaragoza.
- Respecto a la propuesta del Tren de los Museos no ha habido respuesta de las Comarcas de momento, se acuerda volver a contactar para recordarles la propuesta, se encargara Javier.
- Sobre la colocación de un poste como el que pusimos en Canfranc indicando las distancias ferroviarias a las ciudades más importantes, en Bedous, está previsto para el 14 de septiembre que Creloc celebra su asamblea anual, actos a los que estamos invitados y que de momento solo está previsto que asista Javier Garrido como portavoz y acompañado por Agustin Aguila (CC.OO.).
- Ramon Lamban nos informa que como las camisetas de Crefco están agotadas y hay peticiones, propone encargar mas aprobándose que se hagan 100.
- Se debate la posibilidad de hacer banderas para visibilizarnos mejor, acordándose pedir presupuesto de banderas con palo y bandera sin palo solicitando para colgar en balcón.
- Preparar escrito para solicitar material ferroviario para la sustitución de los “Tamagochi” pues ya son excesivas las averías y la frecuencia con que se producen, planteando a Renfe y al Ministerio que priorice su adquisición, y mientras tanto que acompañe un agente del taller al tren. Proponerles que adquieran material igual al que se utiliza en la línea de Lerida a Pobla de Segur.
- Pedir dimisión de los responsables del Area de Media Distancia de Renfe en Aragón y a nivel de Empresa, incluso del presidente de Renfe. Enviar escrito al Ministerio de Fomento y preparar rueda de prensa.
- **Varios.**- Benjamín hace una propuesta de un servicio con tren del corredor Cantábrico-Mediterráneo desde Bilbao e Irún y que llegue hasta Valencia y Cartagena, como ya existía hace años para revitalizar la línea por Teruel, y hacerles llegar la propuesta al movimiento ciudadano de Teruel Existe. Posteriormente, si hay buena acogida, proponer tren directo de Valencia a Canfranc.

