NOTA DE PRENSA : CREFCO PIDE A LOS EMPRESARIOS QUE EN ESTOS MOMENTOS LO LOGICO ES APOYAR LO QUE YA ESTA EN MARCHA Y QUE TIENE EL APOYO DE LA UNION EUROPEA, COMO ES LA REAPERTURA DE LA LINEA FERROVIARIA POR CANFRANC, NO DIVAGAR CON LA TCP .

Los empresarios aragoneses han vuelto a las andadas reivindicando obras faraónicas poco justificables en estos momentos, como la T.C.P., al menos en el corto y medio plazo y con argumentos victimistas y serviles, en una rueda de prensa más parecida a un mitin político que una exposición de carácter técnico que sirva para argumentar lo reivindicado.

El argumento victimista de que catalanes y vascos tienen privilegios y que nosotros, los aragoneses, a pesar de ser tan leales a España estamos discriminados, no es un argumento de peso para nada.

Mantener esta postura es mantener un error tras error porque los empresarios aragoneses conocen la realidad logística y de transporte no solo de Aragón sino de toda la Península y saben que no es razonable ni aconsejable reivindicar ciertas cosas cuando Francia ya ha dicho que no va a permitir que una autovía atraviese el precioso valle de Aspe y ya fue descartado esteproyecto por la Unión Europea en 2012.

La sociedad aragonesa, su gobierno autonómico e incluso la UE ya han demostrado en los últimos meses su apoyo a la reapertura del Canfranc como la solución más sensata, cabal y económica para potenciar las comunicaciones con Europa. Es lamentable y triste que desde Aragón surjan discuros poco realistas y perturbadores, más cuando estos discursos proceden de un estamento tan importante socialmente como es el empresarial.

Centrémonos los aragoneses en apoyar lo que ya tenemos, una línea construida y que reabierta sería útil en muchos sentidos: El medioambiental, sirviendo a la protección de un ecosistema tan importa como el Pirineo, el social ayudando a aumentar los intercambios con nuestros vecinos y el económico al aumentar las exportaciones de nuestras empresas. Todo esto en un breve plazo de tiempo de dos o tres años.

Desde Crefco además de no entender este posicionamiento del empresariado aragonés, exigimos una rectificación y, cuanto menos, el mismo posicionamiento a favor de una infraestructura tan importante para Aragón como es la línea ferroviaria internacional de Canfranc.

REAPERTURA ¡YA! Zaragoza,17 de Noviembre de 2019