



REINO DE ESPAÑA

Ministerio de Fomento



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, de
l'Énergie, du
Développement durable et
de l'Aménagement du
Territoire

II REUNIÓN DE ALTO NIVEL HISPANO-FRANCESA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA Zaragoza, 27 de junio de 2008

Declaración común sobre los enlaces transpirenaicos

España y Francia continúan aunando sus esfuerzos con el fin de garantizar la coordinación de las actuaciones en las infraestructuras transfronterizas de transporte así como en los servicios ofrecidos sobre las redes existentes. Ambos países buscan dar respuesta adecuada al incremento de los flujos transpirenaicos, de intercambios y de tránsito.

El seguimiento de estas actuaciones contemplan las orientaciones comunitarias para la creación de redes transeuropeas de transporte (proyectos prioritarios nº3, 16 y 21), las prioridades nacionales y las prioridades definidas por las regiones en el marco de sus competencias.

Ambos países, en su deseo de fomentar una dinámica de desarrollo sostenible, se han marcado como una de sus prioridades el propiciar el traspaso modal del transporte por carretera hacia otros modos más respetuosos con el medio ambiente como son los modos ferroviario y marítimo (autopistas del mar), con el fin de luchar contra el cambio climático.

1. ENLACES FERROVIARIOS

España y Francia ~~confirman el impulso~~ que se ha dado a los trabajos que están llevando a cabo, de manera conjunta y coordinada para el desarrollo a corto y medio plazo de la alta velocidad en las nuevas conexiones ferroviarias atlántica y mediterránea (proyecto prioritario nº3), así como los estudios de un proyecto de Conexión Transpirenaica de Alta Capacidad (incluida en el proyecto prioritario nº16 « Eje ferroviario de mercancías Sines/Algeciras-Madrid-París).

Este impulso debe permitir incrementar sustancialmente los tráficos ferroviarios entre España y Francia, tanto de pasajeros como de mercancías. En este sentido, los dos países se fijan como objetivo, a medio plazo, triplicar el actual volumen de tráfico ferroviario transpirenaico de mercancías hasta alcanzar el 10% de participación en el tráfico terrestre. Para ello, el desarrollo de las diferentes infraestructuras deberá acompañarse de un refuerzo de los servicios de transporte (transporte combinado, autopistas ferroviarias, otras nuevas técnicas bimodales)

Por otra parte, el grupo para la línea Canfranc-Pau ha comenzado sus trabajos.

a) Conexión Mediterránea

Ambos países constatan con satisfacción la buena marcha de las obras de la Concesión Figueres-Perpiñán.

Francia acometerá la Variante ferroviaria de Nîmes - Montpellier, en el marco de un contrato de asociación público-privada a licitar en el 2008. Se ha firmado un protocolo de intención entre todos los participantes en la financiación del proyecto el pasado 17 de junio. Con el mismo calendario, se llevará a cabo un programa de mejora de la línea actual entre Perpiñán y Montpellier. Asimismo, se van a desarrollar los procedimientos necesarios para la construcción de una nueva línea de alta velocidad entre Perpiñán y Montpellier, a la vista de las conclusiones del debate público, que se lanzará en 2008.

En España los avances en las obras de la línea de alta velocidad entre Madrid y la Frontera francesa, han permitido, en febrero de 2008, la puesta en servicio del tramo Camp de Tarragona-Barcelona/Sants, completando de esta forma la conexión Madrid - Barcelona. La conexión Barcelona-Figueres se encuentra en obras a lo largo de todo su desarrollo, y se pondrá en servicio en su totalidad en 2012.

Adicionalmente, están en marcha diversas actuaciones complementarias con el objetivo de poder utilizar la nueva conexión Figueres – Perpiñán en 2010.

España y Francia se felicitan por la “carta de intenciones” firmada por RENFE Operadora y SNCF, en el transcurso de esta Reunión de Alto Nivel, para la constitución de una sociedad de comercialización de servicios de alta velocidad entre ambos países por este nuevo enlace.

b) Conexión Atlántica

Tras la firma en el mes de enero de 2008 del Acuerdo Internacional para la creación de una Comisión Intergubernamental (CIG) encargada de supervisar la construcción y la explotación de la sección internacional del enlace ferroviario a gran velocidad “Sur Europa Atlántico”, España y Francia han nombrado a los presidentes de sus delegaciones respectivas para esta CIG, y prevén su primera reunión al principio del próximo otoño.

Francia informa que ha licitado recientemente una concesión para la construcción y explotación de una nueva línea de alta velocidad entre Tours y Burdeos. Por lo que se refiere a la prolongación hacia España, las conclusiones del Debate Público celebrado en 2006 permitieron dar un nuevo impulso a los estudios y proyectos de una línea nueva apta para alta velocidad entre Burdeos y España, para la que se prevé el lanzamiento de la encuesta pública en 2011, así como para la conexión entre Burdeos y Toulouse.

Hasta la puesta en servicio de la nueva línea, se mejorará la línea actual entre Burdeos y España para permitir la conexión en buenas condiciones en el horizonte de la puesta en servicio del proyecto español "Y vasca".

Por su parte, España informa de la puesta en explotación en diciembre de 2007 del tramo que enlaza Madrid con Valladolid. Entre Valladolid-Vitoria se completará la licitación de los proyectos en 2008, y entre Vitoria y la frontera se ha iniciado ya la fase de obras en diversos tramos. Asimismo se prevé poner en servicio la variante de Burgos en 2008.

c) Travesía transpirenaica de gran capacidad

En esta conexión, que forma parte del proyecto prioritario nº 16 de la red transeuropea de transporte: "Eje ferroviario de mercancías Sines / Algeciras – Madrid – París", España y Francia han acordado el Programa de estudios preliminares de un proyecto para el periodo 2008 – 2013, que contempla especialmente los estudios de análisis territorial y medioambiental, los estudios preliminares de trazado y los análisis de evaluación de rentabilidad socio-económica y de viabilidad financiera. Este programa servirá de base para las decisiones a tomar respecto al proyecto, en el marco de los procedimientos de información, participación y concertación de cada uno de los dos países.

Para el desarrollo de este Programa de Trabajo, cofinanciado por la Comisión Europea para el periodo 2007 – 2013, ambos países acuerdan la constitución de una Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE), que trabajará bajo un comité de dirección constituido igualmente por los dos Estados.

Por otra parte las regiones podrán participar en el seguimiento de este programa.

d) Línea ferroviaria Canfranc-Pau

Teniendo en cuenta el proyecto de esta nueva Travesía Transpirenaica y desde una perspectiva de cooperación interregional, ambos países han propuesto a la Comunidad Autónoma de Aragón y a la Región de Aquitania participar en la evaluación del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria Canfranc – Pau en el seno de un grupo de trabajo que ha celebrado dos reuniones.

Ambos países procurarán facilitar el trabajo de este grupo, en particular favoreciendo el acceso al asesoramiento técnico que sea necesario para llevar a cabo sus trabajos (en particular el análisis de las condiciones de explotación y las condiciones de seguridad del túnel del Canfranc).