

ACTA DE LA REUNION DE CREFCO CELEBRADA EL DIA 20 DE DICIEMBRE DE 2016

Asisten: Ramón Lambán (Pedalea), César Sediles (UGT), Luis Granell (Fundación Ecología y Desarrollo), Benjamín Casanova (CGT), Raul Sanz (OSTA), Teresa Duplá (Ecologistas en Acción),

Colaboradores: Pedro Navarro,

Excusan su asistencia: Pepe Bermejo (AREFIC), Raúl Gracia, Miguel Angel Pallarés

Había una propuesta de orden del día:

- Comentarios e impresiones de algunos de los asistentes a la reunión con el consejero José Luis Soro (ya conocemos, por el resumen de Pepe Bermejo, el contenido de la reunión)

- ultimo correo enviado por Creloc

- planes para el 2017 (visión general,.....)

1.- Reunión con José Luis Soro. La impresión general es que “están por la labor”, pero la burocracia es rematadamente lenta y tampoco tienen excesivo poder de decisión. Parece ser que por la parte francesa están preocupados porque en el grupo de trabajo no está presente ADIF, y los nombres que se barajan para representarlo no convencen. Tiene buena voluntad, pero aquí y ahora es necesario “echar el resto”.

Otro motivo de malestar es que el gobierno de Aragón no tiene técnicos que le asesoren en temas de transporte por ferrocarril. Se les propuso un nombre, pero de momento, dicen que los técnicos de Adif los asesores.

Tenemos claro que el cuatripartito se tiene que reunir, y salir de ahí un grupo de trabajo que tendría que encargarse de hacer trabajos efectivos. Son decisiones políticas que tienen que tomar ya. Los plazos ya se van alargando de lo previsto para 2020.

Por otra parte van pasando los meses, y el consejero Soro aparece con un proyecto urbanístico para la estación de Canfranc, que podría servirle, por lo menos, para ser recordado con algo relacionado con el Canfranc.

2.- Correo enviado por Creloc en el que solicitan a Crefcó que elabore una lista de asuntos necesarios a estudiar de cara a la reapertura, en el lado español (para la elaboración de un dossier), y si podemos ponernos en contacto con la DGA y preguntarles si han enviado la información solicitada al Consejo Regional de Aquitania.

Con mucha urgencia, Luis, con ayuda de Pepe y Benjamín, se hace cargo de facilitarles la información requerida al Creloc (temas como incluir el ancho estándar, la terminal de carga de ese ancho, la electrificación en la segunda fase, temas de señalización, etc. De alguna manera,

ideas contenidas en las conclusiones del dossier). El escrito remitido está disponible para quién le interese.

3.- Comentamos el nombramiento del nuevo Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna que en su primera intervención parlamentaria ha hecho referencia a las infraestructuras en Aragón. Concretamente a la línea Zaragoza-Teruel- Sagunto, que prevé invertir 70 millones, y al ferrocarril de Canfranc, concretamente al tramo Huesca-Canfranc, en las que no ha hablado de fechas, ni de inversiones,....

Tenemos noticia que va a visitar Zaragoza el día 29 de diciembre, y hemos quedado en realizar una pequeña aparición pública, con pancarta, en las puertas del Edificio Pignatelli.

Pensamos que es necesario realizar una rueda de prensa en la que explicar los incumplimientos en los gastos presupuestarios, pero habrá que esperar que pasen las Navidades. Rápidamente han sido contestadas. Se baraja también la propuesta de rueda de prensa con los alcaldes de las poblaciones que han suprimido las paradas en la línea del Canfranc.

3.- Varios

* Luis ha escrito un artículo para un especial año 2016 del Heraldo de Aragón, a petición de Ramón J. Campo sobre el Canfranc.

*