

ACTA DE LA REUNION DE CREFCO CELEBRADA EL DIA 31 DE MAYO DE 2016

ASISTENCIA: Benjamín Casanova (CGT), Ramón Lambán (Pedalea), César Sediles (UGT), Javier Garrido (CC.OO.), Eva Cantín (OSTA), Teresa Duplá (Ecologistas en Acción).

Excusan su asistencia: Raul Gracia, Luis Granell, Miguel AngelPallarés, José Luis Bermejo y Pedro Navarro

Orden del día: cambio de fecha de la inauguración del tramo ferroviario Oloron-Bedous del día 3 de julio (domingo), al 1 de julio (viernes)

Dias anteriores ya habíamos comentado por correos electrónicos y también por wasap el cambio de fecha de la inauguración oficial del tramo Bedous-Olorón del día 3 de julio al 1 de julio, lo que significaba una recapitulación de la movilización prevista.

Al cambiar la fecha a viernes, que es día de labor, la idea de contratar autobuses y acudir “en masa” a la celebración resultaba casi imposible, así que acordamos rápidamente cambiar la fecha de la movilización al domingo 17 de julio.

También coincidimos en que este año convenía acudir a Bedous – a la espera de lo que nos dijeran los compañeros de Creloc – en lugar de concentrarnos en Canfranc, como otros años. Para Crefco la inauguración del tramo ferroviario es motivo de celebración, y queremos estar allí, conocer en directo las obras que se han realizado, hacer un viaje en el nuevo tren y festejarlo con nuestros amigos y amigas franceses.

La jornada del día 17 será festiva y reivindicativa, con un lema algo así como “solo faltan 30 km”. Queremos hacernos ver y seguir presionando a los gobiernos español y francés para que en la futura cumbre franco-española acuerden sobre los trabajos del túnel
.....

Concretando sobre la jornada del 17. Se trata de llenar uno, dos... autobuses. Para ello nos tenemos que comprometer todas las personas y organizaciones que componemos Crefco en convencer al mayor número de gente posible.

Los billetes se venderán en los locales del SIPA, La Ciclería, y la Federación de Barrios (FABZ). El precio será de 21 euros y comprende el viaje en bus y el trayecto en tren. El plan es llegar a Bedous y celebrar allí un acto. Seguidamente ir en tren a Oloron. Tener un rato para comer y hacer de turistas y volver.

Los lemas irán alrededor de la idea de “faltan solo 30 Km”. Nuestro trabajo

Como el día 1 de julio, viernes, va a ser la inauguración oficial, hablamos de acudir. Se trataría de acudir allí una representación para que se nos vea allí como “parte interesada en el asunto” y también para acompañar a nuestros colegas de Creloc. Como es un día entre semana, no es fácil acudir. En estos próximos días trataremos telefónicamente el tema concretando automóviles, conductores y ocupantes. Llevaremos nuestra pancarta pequeña para que se nos vea bien.

Ese mismo día, por la tarde, nuestro portavoz Javier Garrido, intervendrá, junto con una persona de Creloc ¿? en la jornada organizada por la DGA sobre la futura remodelación de la estación de Canfranc.