

REUNION DE CREFCO CELEBRADA EL DIA 4 DE MAYO DE 2016

Asistentes: CGT (Benjamín Casanova), Ecodes (Luis Granell), CC.OO. (Javier Garrido) Ecologistas en Acción (Teresa Duplá), OSTA(Eva Cantín), Pedalea (Ramón Lambán), UGT (César Sediles)

Colaboradores: José Luis Bermejo, Pedro Aguaviva, Pedro Navarro, Raul Gracia,

El orden del día era:

1º.- Planificación del viaje a Bedous del día 26 de junio.

2º.- Definición de la relación con ADEFEC

2º.- Situación económica

3º.- Varios

1º.- La celebración de la inauguración del tramo ferroviario Oloron-Bedous se ha retrasado una semana, seguramente por la coincidencia con convocatoria de las elecciones generales en España, el día 26 de mayo. Con el cambio comentado, finalmente la fecha del festejo será el día 3 de julio.

Estamos de acuerdo en “echar el resto” ese día 3 de julio, y aportar el mayor número de gente posible al acto en cuestión. Vamos a organizar un autobús para acudir (si pudiéramos alguno más autobuses, pues mejor).

Tenemos que recabar más información sobre cómo van a organizar los franceses la jornada. Por un lado los horarios (para concretar hora de salida y llegada del bus y los coches que acudan), necesitamos más datos sobre los viajes gratuitos en el tren por la tarde (si habrá que conseguir billetes de antemano, ...). Con todos estos datos y sabiendo los lemas que utilizarán nuestros amigos franceses de Creloc iremos encargando la pancarta, los carteles, la publicidad,... Existe una propuesta de lema encima de la mesa que es “Reapertura completa de la línea del Canfranc”.

Mientras llega la información empezamos a darlo a conocer en las páginas web de las distintas organizaciones, en Facebook, y redes sociales en general, y en el “boca a boca” .

Los billetes estarán a la venta en los locales del Sipa (horario de mañana), La Ciclería (mañana y tarde) y se facilitará un número de cuenta corriente para aquellas personas de fuera de Zaragoza que estén interesadas en acudir a la celebración.

El precio del billete resultará en unos 15 €, haciendo la media del precio de alquiler de un bus de 55 plazas y otro de 35 plazas, por si hubiera que contratarlo.

Nos comprometemos que a finales de mayo las organizaciones y colaboradores sabemos cuántas personas vienen de cada grupo, y nos hacemos una idea del ambiente.

2º.- Hablamos de cuál va ser la relación de Adefec. Después de distintas y variadas intervenciones llegamos al acuerdo en que Adefec está formada por personas independientes, que solicita su entrada a Crefco y se acuerda que ingresa en la coordinadora.

A las reuniones, tendrán un voto por organización y sus socios podrán acudir con voz y sin voto, como el resto de las organizaciones.

Adefec ofrece a Crefco la utilización de su cuenta corriente para el autobús y demás pagos de la campaña. Esta invitación la hace extensiva para el ingreso de las cuotas anuales y demás gastos, gestiones que hasta ahora ha hecho el Sipa y que ha solicitado que “se rote en esa responsabilidad”.

Desde aquí nuestro agradecimiento al Sipa por su generosidad. Durante años y años hemos utilizado su cuenta corriente, sus locales, Y siempre han estado a disposición de la coordinadora en cuantas gestiones hemos solicitado.

3º.- En estos momentos tenemos 664 € en la cuenta corriente y hay muchas organizaciones que no han hecho todavía el ingreso de la cuota anual. Un recordatorio para que se ingrese cuanto antes, ya que tenemos previstos gastos para estos próximos meses.

4º.- Los compañeros de Creloc nos ofrecen acudir, con ellos, a una reunión en París el día 26 de mayo con un Diputado y una Senadora para hablar del Canfranc. Han solicitado poderles hacer llegar el dossier último redactado del estado de la línea. Es bastante importante la reunión, pero existe una dificultad para acudir por motivos de trabajo, horarios, desconocimiento de la lengua francesa,....

Los días 1 y 2 de julio, en Canfranc, la DGA ha organizado unas jornadas para dar a conocer y debatir sobre su propuesta de remodelación de la estación de Canfranc. Nos ha invitado a Crefco a participar y así lo haremos.

Pedro comenta su trabajo sobre una exposición itinerante en torno al ferrocarril del Canfranc remitido a la DGA por medio del periodista Ramón. J. Campo. Felicitando en primer lugar el trabajo del compañero Pedro Navarro recordamos que antes de presentar públicamente trabajos como Crefco debemos acordarlo presencialmente en las reuniones de la coordinadora.