

# Acta de la reunión Créloc-Crefco

7 de febrero de 2018 – Sabiñánigo

Asistentes: Javier Garrido, Luis Granell y Agustín Águila por Crefco; Alain Cazenave-Piarrot, Gérard López, François Rebillard y Jean-Luc Palacio por el Créloc.

## **1) Situación política en España. ¿La crisis en Cataluña puede reforzar el Canfranc?**

Por el momento la situación política en Cataluña es muy confusa pero, en opinión de Crefco, no cabe esperar ningún efecto positivo para el Canfranc.

## **2) Estudios para la reapertura. El Créloc fue llamado por empresas consultoras, ¿también lo ha sido Crefco?**

El Créloc fue contactado por el gabinete de estudios Trans'Mission, encargado, en el marco del programa Poctefa Canfraneus II, de elaborar un Libro blanco que identificará las palancas del éxito de la reapertura del Canfranc. Por otra parte, el Créloc ha sido escuchado por el gabinete de estudios español Ineco, para los estudios previos a la reapertura. Esto se hizo por video-conferencia y los intercambios se centraron en los tráficos de mercancías ya identificados o potenciales. Cabe recordar que Ineco realizó un informe sobre el Canfranc, dirigido por Miguel Rojo.

Por su parte, Crefco no ha sido consultada ni por Ineco, ni por Trans'Mission, ni por ningún otro gabinete de estudios. En opinión de nuestros amigos, ni Fomento ni la DGA desean que la Coordinadora interfiera de ninguna manera en los estudios de reapertura lo que, visto desde Francia, resulta bastante sorprendente.

Cada vez que ha tenido ocasión, Crefco ha hecho llegar su postura y propuestas sobre la llegada de una línea internacional a Zaragoza. Por ejemplo, hacer llegar la vía de ancho europeo a Plaza es complicado y caro, pero no se ha estudiado la alternativa de utilizar la estación de Arrabal-Corbera.

Habría que ver qué se puede hacer para que, especialmente la DGA, estudie o haga estudiar las propuestas de Crefco.

## **3) La situación en Aragón**

Luis proporciona algunas informaciones muy tranquilizadoras sobre la situación del Canfranc en la parte española, en resumen:

- Tras la renovación de vía del tramo Alerre-Plasencia del Monte, en los dos o tres últimos años se han realizado trabajos de renovación de vía y de otro tipo en tramos especialmente degradados o en los que había problemas de seguridad.
- Ha salido a concurso público la redacción de los proyectos de renovación de vía en los tres tramos que faltan: Plasencia del Monte-Ayerbe, Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc. Lo que se haga en estas actuaciones servirá para la reapertura. Las obras, con un coste total de 73 millones de euros, podrían comenzar en 2019. Esto parece mostrar cierto cambio de actitud del Ministerio de Fomento y el Adif hacia la línea.

Más adelante se podrían acometer otras mejoras, tales como la introducción de curvas de transición en el tramo Caldearenas-Jaca, lo que permitirá elevar la velocidad de los trenes. (Ver documento adjunto)

#### **4) Planteamiento Créloc-Crefco para la reapertura: Grupo de trabajo común para redactar un documento único a partir del trabajo ya realizado por Jean-Pierre Soustre.**

La propuesta de Créloc es, a partir del trabajo realizado por Jean-Pierre Soustre que debe ser revisado en común, redactar un documento conjunto, bilingüe, de las dos organizaciones, sobre las características técnicas necesarias para una buena explotación, desde nuestro punto de vista. Entre los puntos que deberá incluir está la implantación de vías desviadas para trenes de 750 m de longitud, la electrificación, la señalización, etc.

La aportación española deberá estar terminada antes de fin de marzo y el intercambio posterior de fin de mayo. Como el documento podría resultar voluminoso, probablemente habrá que redactar un documento más sintético. La publicación final podría hacerse en formato digital.

#### **5) Proyecto de carta común Créloc-Crefco a enviar al presidente francés E. Macron.**

Crefco propone enviar una carta al presidente Macron en la que se muestre que el Canfranc podría ser un ejemplo práctico de su voluntad de preservar el medio ambiente. Partiendo de sus declaraciones y de su voluntad de aparecer como defensor del planeta y opuesto al calentamiento global, se le podría insistir sobre la COP 21 y la cumbre de diciembre de 2017 en París. Crefco se encargará de preparar un primer borrador de carta.

#### **6) Presentación de las actas de la jornada del 11 de enero de 2017.**

En Francia se prepara una conferencia de prensa para el 20 de febrero. El Créloc ha enviado ejemplares de las actas al presidente de Aragón Lambán y al consejero Soro, así como a los alcaldes de Zaragoza, Huesca, Jaca y Canfranc.

El Créloc enviará a Crefco un ejemplar en formato PDF para su difusión en redes sociales y la web, y se le entregan ejemplares para Heraldo de Aragón, El Periódico de Aragón, Cadena SER y Aragón TV.

### **7) Visita de políticos, empresarios, operadores ferroviarios y periodistas franceses a Plaza y TMZ.**

Jean-Luc presenta la propuesta del Créloc de organizar una visita a las instalaciones ferroviarias y logísticas de Zaragoza para reforzar sus relaciones con esos sectores y que conozcan el potencial que suponen para la línea reabierta. La idea surgió tras un encuentro con un diputado nacional del partido del Gobierno, originario del valle de Aspe. Pero la propuesta es ampliarla a diputados regionales y europeos, Cámaras de Comercio, operadores ferroviarios y periodistas especializados. Propone un programa que permita:

- Visitar Plaza y TMZ y entrevistarse con sus responsables.
- Entrevistarse con responsables políticos y económicos aragoneses, así como con periodistas.

La fecha prevista es el 20 de abril.

Desde Crefco se indica que esa fecha no es adecuada por su proximidad al puente del día de Aragón (fiesta regional). Asimismo que convendría iniciar la visita con un viaje en Huesca a Zaragoza, para que se vea que en ese tramo ya existe vía de ancho estándar, así como la campa para almacenar automóviles que Semat tiene en la estación de Zuera, con apartadero ferroviario, que sería un posible usuario de la línea. Se apunta también que convendría que asistieran diputados regionales, nacionales y europeos aragoneses, así como obtener la colaboración del Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, en cuya sede podría tener lugar alguna reunión.

### **8) V Jornadas del Canfranero (7 y 8 de abril) en Canfranc.**

Crefco comunica que no ha sido invitada a estas jornadas, aunque la organizadora (Elisa) dice que sí. Se estima que estas jornadas se centran más en aspectos turísticos y urbanísticos que propiamente ferroviarios. Creloc ofrece la posibilidad de compartir su intervención con Crefco.

Javier entrará en contacto con Elisa para aclarar este punto e informará.