

## ACTA DE REUNION DE CREFCO DEL DIA 1 DE MARZO DE 2017

ASISTEN: César Sediles (UGT), Ramón Lambán (Pedalea), Pepe Bermejo (Adefic), Javier Garrido (CCOO), Benjamín Casanova (CGT), Luis Granell (Ecodes), Teresa Duplá (Ecologistas en Acción),

Colaboradores: Pedro Navarro, Pedro Aguaviva, y Raúl Gracia

Excusan su asistencia: Miguel Angel Pallarés, Javier Pina (AZAFT), Salvador Alberto Martín López

### Orden del día:

- Comentario de los últimos acontecimientos en relación al ferrocarril de Canfranc
- Preparación rueda de prensa en Huesca
- Varios

Previo al relato de lo tratado en la reunión voy a situar el “momento “en relación al Canfranc:

- El 30 de enero de 2017 se celebra en Burdeos reunión del grupo de trabajo cuatripartito para la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc con el fin de coordinar los trabajos que se están promoviendo los gobiernos español y francés, así como las regiones de Aragón y Aquitania. El objetivo es elaborar un proyecto que se presentará a la Unión europea para recibir fondos para la ejecución del mismo. Los estudios que se han realizado estiman el coste real de su reapertura entre 400 y 600 millones de euros. De momento en los presupuestos del gobierno español había consignados 2 millones de euros, con el compromiso plurianual de llegar a los 100 millones en los próximos años.
- El 20 de febrero de 2017 se celebra en Málaga la cumbre Francia-España. En la rueda de prensa conjunta y declaraciones de los presidentes no nombran el Canfranc. Posteriormente, en la página del Ministerio de Fomento español aparece una nota en la que señala entre otros aspectos la importancia de los trabajos del grupo de trabajo cuatripartito. Ante la ausencia de noticias de Canfranc el presidente Lambán reacciona y pide explicaciones, y él mismo y el Consejero Soro salen a la palestra diciendo que se habló del Canfranc en la Cumbre y que se constata “que no hay marcha atrás del proyecto, que lo apoyan decididamente Francia y España” aunque Rajoy sólo nombrara el corredor Cantábrico y Mediterráneo.

**1.- Hacemos en la reunión lo que se llama “una lluvia de ideas” en relación a los últimos acontecimientos** referidos al ferrocarril de Canfranc (reunión del cuatripartito, la Cumbre,...). Las intento reseñar:

- Todo el trabajo lo ha realizado Aquitania (estudio, notas de prensa,....)
- La concesión de estos fondos se resolverán el próximo mes de julio, por lo que el Presidente de Aragón ha avanzado que en caso de incluir este dossier, los trabajos podrían licitarse en 2020.
- La impresión general es que el gobierno de Aragón hace suya la reivindicación, pero no se implica suficientemente. En el fondo, piensan que es una obligación de Adif. Al mismo tiempo, en la prensa hablan y el Canfranc está en los medios de comunicación con bastante frecuencia, pero la realidad es que todo sigue con estudios y más estudios, hasta 2024.
- El proceso de la reapertura es más lento de lo que habíamos pensado.
- La prensa de Aragón se hace eco de que en una primera noticia después de la Cumbre de Málaga no se nombrara el Canfranc. Fue después de un contacto con Presidencia de Gobierno cuando rectifican y dicen que sí se ha hablado, aun cuando no aparezca nada en los documentos.
- En realidad la cumbre no podía hacer nada interesante porque no había un trabajo previo.
- Propuesta de hacer un paro de cinco minutos el 21 de abril reivindicando el Canfranc (habría que convencer a los sindicatos) y hablar con presidentes de CEOE y Universidad.
- Actualizar el protocolo firmado en 2013 por la Presidenta Rudi y Rousset, en la que los datos que aparecen en la hoja de ruta están ya desfasados. Propuesta para que el presidente Lambán, junto con Alain Rousset actualice y mejore el protocolo (actualizar fechas, subsanar errores, plazos, prioridades, inversiones,...
- Ahora mismo dependemos de lo que diga la Unión Europea en julio (si invierte dinero en el Canfranc o no, con los estudios solicitando ayuda a la UE)
- Criticas a Soro por su tibieza
- Actualmente el presidente Rajoy está más preocupado por la situación política de Cataluña y Euskadi, y no de Aragón (atiende en primer lugar al corredor Mediterráneo y a la Y vasca).
- Situación “delicada” del ferrocarril de Canfranc (problemas variados que van desde la anulación tren cereal, la pasividad de los políticos de Aragón, los problemas en la línea que no soluciona ni Adif ni ningún gobierno,...)
- Debemos resituarnos, nos hemos dejado llevar por el optimismo de periodistas, y políticos. Debemos observar la realidad con los pies en el suelo, viendo lo positivo de la apertura de la línea Oloron-Bedous, de las relaciones más fluidas entre Aragón y Aquitania, y Francia-España, pero viendo lo negativo de los ritmos, la falta de inversiones, el temor a los resultados de las próximas elecciones francesas, la escasa voluntad del gobierno del PP y el poco empuje del gobierno de Aragón,....

Llegados a este punto, sacamos las siguientes propuestas de acción futura:

1. Propuesta de trabajo con los parlamentarios aragoneses, remitiéndoles una carta personal, convocándoles a una reunión, intentar lograr que organicen intervenciones en las Cortes.
2. Reunión en el mes de mayo, junio con los Ayuntamientos implicados de una manera u otra en la línea.

3. Preparar una futura intervención en la comisión de peticiones del Parlamento,...
4. Propuesta de una jornada de debate con empresarios, y sindicalistas, franceses y españoles hablando del Canfranc en términos de logística, y cargas, y no solamente moviéndolo y compartiéndolo con los viajeros.
5. Necesidad de romper el bloqueo, de que haya decisiones políticas. Hacernos oír en el parlamento francés, en el español.
6. Propuesta de hablar de concesiones de la línea (con la banca, con los empresarios,...). Intentar reunirnos con Paco de la Fuente (para hablar de concesiones, operadores, banca,...
7. Preparar una actualización del Protocolo firmado en 2013 por la Presidenta Rudi y Rousset, en la que los datos que aparecen en la hoja de ruta están ya desfasados.

**2.- Organización de la rueda de prensa en Huesca** con el tema de la supresión de paradas en las localidades de Caldearenas, Riglos, Castiello, Villanúa, Plasencia, y Anzánigo y para denunciar mal estado de la línea.

### **3.- CUOTAS**

Hay que ingresar 125 € por organización de la cuota del 2017, que son 125 en la cuenta de la Asociación por la reapertura del Ferrocarril Internacional de Canfranc, (Arefic) en Bantierra

Cuenta: ES88 3191 0030 4658 3086 8518

Poniendo como concepto el nombre de la organización.

**COMENTAMOS COMO CITA PARA LA PROXIMA REUNION EL MIÉRCOLES 5 DE ABRIL**

---

