



Sr. D. Íñigo de la Serna Hernáiz
Ministro de Fomento

Zaragoza, a 29 de diciembre de 2017.

Sr. Ministro:

La Coordinadora por la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (CREFCO), integrada por los sindicatos CC.OO., CGT, OSTA y UGT, la Fundación Ecodes y las asociaciones Arefic, AZAFT, Ecologistas en Acción, Pedalea, FABZ y SIPA, trabaja desde su creación en 1993 por la reapertura del ferrocarril internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, cerrado parcialmente en Francia desde 1970. Lo hacemos en colaboración con la asociación del país vecino **Comité pour la réouverture de la ligne Oloron-Canfranc (CRELOC)**.

La tradicional reticencia francesa a dicha reapertura se ha quebrado este año con la reapertura del tramo Olorón-Bedous, gracias a la implicación de la región Nueva Aquitania, por lo que ahora solo faltan 33 km. por recuperar para que la línea vuelva a estar operativa. Dicha región ha manifestado que ese tramo deberá abordarlo el gobierno central de la República Francesa, cuyo interlocutor es el Gobierno de España.

Le adjuntamos un dossier que recoge tanto la historia de la línea y de la lucha por su reapertura, como su situación actual, las actuaciones previstas en los proyectos ya redactados para la modernización de la parte española y, por supuesto, los argumentos técnicos, económicos y sociales que avalan dicha reapertura. Estimamos que este dossier puede serles muy útil en la reunión del Grupo cuatripartito de trabajo (España, Francia, Aragón y Nueva Aquitania) que se anuncia para fechas próximas.

Crefco se ofrece para colaborar con el Ministerio de Fomento en pro de la reapertura del Canfranc y, a tal fin, le solicita una reunión en la que podamos analizar y debatir con usted y su equipo la situación actual de la reivindicación y las propuestas que hacemos en el dossier. Quedamos a la espera de sus noticias.

Le saluda atentamente,

Javier Garrido Andrés (Portavoz)

P.D.: Benjamín Casanova DNI 17209287C