

COMUNICADO CONJUNTO DE APOYO A LA LÍNEA FERROVIARIA INTERNACIONAL PAU- CANFRANC- ZARAGOZA

Reunidos hoy, con una sola voz, los representantes de las Administraciones Públicas, Cámaras de Comercio y Organizaciones Empresariales, Organizaciones Sindicales, Asociaciones de Municipios, Universidades, Colegios Profesionales, Grupos Políticos, Empresas y Grupos Empresariales, queremos manifestar nuestro apoyo unánime a la Línea Ferroviaria Internacional Pau-Canfranc-Zaragoza, que une España y Francia a través del Pirineo Central.

Consideramos que es un proyecto

NECESARIO: Ofrece nuevas oportunidades a la oferta de transportes, dada su capacidad complementaria para establecer otras rutas e itinerarios, permite aumentar y mejorar la oferta de servicios de transporte ferroviario, tanto de pasajeros como de mercancías, pasando tráfico de carga de la carretera al tren, lo que implica importantes mejoras en materia de seguridad, desde el punto de vista medioambiental y evita el cuello de botella que supone en la actualidad el macizo pirenaico.

VERTEBRADOR: Permite una verdadera cohesión de los territorios de interior de la Península Ibérica y Francia, ya que se rompe el efecto frontera de los Pirineos, lo que le da un valor añadido europeo innegable: al superar esa barrera se accede a Europa mediante la mejora de la interoperabilidad de las redes nacionales de transporte.





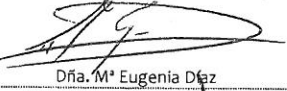
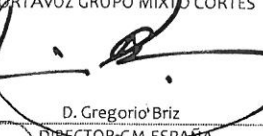
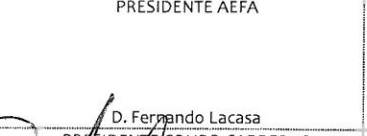


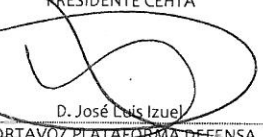



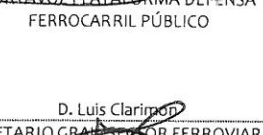


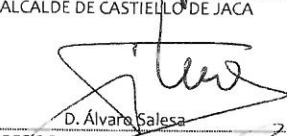
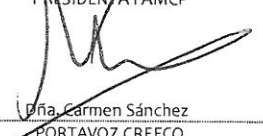
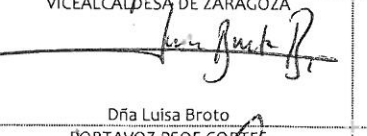
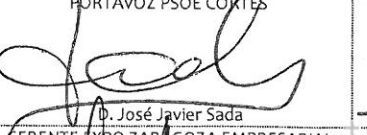


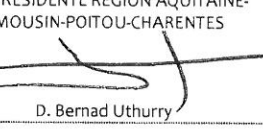
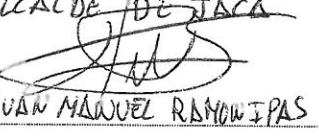
Mejora, asimismo, la accesibilidad y la conectividad de las Regiones de Aragón y Aquitania-Limousin-Poitou-Charentes respondiendo también a la necesidad de ordenación del territorio transfronterizo.

SOSTENIBLE: Supone un ahorro incontestable de emisiones de CO₂ a la atmósfera e importantes ventajas medioambientales. El respeto al medioambiente es fundamental, puesto que el Pirineo es un espacio natural incomparable que debemos tratar con el máximo cuidado y respeto.

RENTABLE: La reapertura de la Línea aprovecha la infraestructura existente, y por tanto tiene un coste moderado. La inversión es económicamente sostenible y permite poner en valor un proyecto de transporte, de integración y de recuperación cultural e histórica. Además conecta los principales puertos y plataformas logísticas de la Península Ibérica y Francia, optimizando así los recursos.

DE DESARROLLO: Ofrece un itinerario complementario y alternativo a los actuales corredores costeros, permitiendo a corto plazo una importante mejora de los tráficos de mercancías y de pasajeros entre las dos vertientes pirenaicas. Crea actividad económica, riqueza y empleo y en un contexto económico como el actual, son necesarios instrumentos eficaces para que las empresas de nuestro territorio sean competitivas en la UE. Y sin duda favorece el desarrollo económico en sectores tan importantes como el turismo, mejorando la competitividad de las empresas a ambos lados del Pirineo.

Por todo ello, demandamos al Gobierno español que defienda la importancia de esta Línea con todo su esfuerzo y su voluntad, y solicitamos a la Comisión Europea, al Parlamento y al Consejo de la Unión Europea que valoren la prioridad de este Corredor.

 CONSEJERO DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD Y VIVIENDA D. José Luis Soro CONSEJERO DE PRESIDENCIA	 PRESIDENTE CREA D. Fernando Callizo VICEPRESIDENTE 2º CORTES DE ARAGÓN	 PRESIDENTE CEPYME-ARAGÓN D. Aurelio López DIPUTADA PARLAMENTO EUROPEO	 PRESIDENTE CORTES DE ARAGÓN D. Antonio Coscolluela PORTAVOZ PODEMOS CORTES
 D. Vicente Guillán PORTAVOZ GRUPO MIXTO CORTES	 D. Antonio Torres PRESIDENTE AEOE ZARAGOZA	 Dña. Inés Ayala PRESIDENTE AEEA	 Dña. Mª Eugenia Díaz PRESIDENTE CEPYME TERUEL
 D. Gregorio Briz DIRECTOR GM ESPAÑA	 D. Ricardo Mur PRESIDENTE GRUPO PIROLIN	 D. Fernando Lacasa PRESIDENTE GRUPO CARRERAS	 D. Juan Andrés Círcoles PRESIDENTE GRUPO SESÉ
 D. Antonio Cobo DIRECTOR GENERAL GRUPO JORGE	 D. Alfonso Solans PRESIDENTE GRUPO ARENTO	 D. Miguel Carreras PRESIDENTE WALTER MARTÍNEZ	 D. Alfonso Sesé DIRECTOR EL CORTE INGLÉS
 D. Jorge Samper DIRECTOR MERCADONA	 D. Pedro Naudin DIRECTOR GENERAL GRUPO CALADERO	 D. Alberto Walter Martínez PRESIDENTE ADEA	 D. Javier Galdós PRESIDENTE AZAZT
 D. José María De la Sala PRESIDENTE CEHTA	 D. Santiago Calleja PRESIDENTE TRADIME	 D. Salvador Arenere PRESIDENTE FET-ARAGÓN	 D. Carlos Segura PRESIDENTE FETRAZ
 D. José Luis Izuel PORTAVOZ PLATAFORMA DEFENSA FERROCARRIL PÚBLICO	 D. Santiago López-Montenegro PRESIDENTE D.O.P. JAMÓN DE TERUEL	 D. César Soriano SECRETARIO GRAL. OSTA	 D. Carmelo González SECRETARIO GRAL. S.M.C. U.G.T. ARAGÓN
 D. Luis Clarimon SECRETARIO GRAL. SECTOR FERROVIARIO C.C.OO ARAGON	 D. Carlos Mor ALCALDE DE ZUERA	 D. Raúl Sanz ALCALDE DE TARDIENTA	 D. Santos Paricio ALCALDE DE PEÑAS DE RIGLOS
 D. Javier Garrido ALCALDE DE AYERBE	 D. Luis Zubleta ALCALDE DE CALDEARENAS	 D. Agustín Segura ALCALDE DE SABINANIGO	 D. Juan F. Torralba ALCALDE DE CASTIELLO DE JACA
 D. Antonio Biescas ALCALDE DE CANFRANZ	 D. Primitivo Grasa PRESIDENTE MANCOMUNIDAD DE ZARAGOZA	 D. Jesús Lasierra PRESIDENTA COMARCA ALTO GALLEGO	 D. Álvaro Salesa PRESIDENTE COMARCA JACETANIA
 D. Fernando Sánchez PRESIDENTA FAMCP	 D. Miguel Dargatzis TENIENTE ALCALDE DE TERUEL	 Dña. Lourdes Arruebo VICEALCALDESA DE ZARAGOZA	 Dña. Moxserrats Castán PRESIDENTA CESA
 Dña. Carmen Sánchez PORTAVOZ CREFCO	 Dña. Emma Buj CREFCO	 Dña. Luisa Broto PORTAVOZ PSOE CORTES	 Dña. Natividad Blasco RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE SAN JORGE
 D. José Luis Bermejo VICEPRESIDENTA 1ª DE LAS CORTES	 D. Jacques Couratte-Arnaude DELEGADO del Gobierno de Aragón	 D. José Javier Sada GERENTE EXPO ZARAGOZA EMPRESARIAL	 D. Carlos Pérez PRESIDENTE DEL CONSEJO ARAGONÉS DE CÁMARAS
 Dña. Violeta Barba VICEPRESIDENTE RÉGION AQUITAINE-LIMOUSIN-POITOU-CHARENTES	 D. Gustavo Alcalde ALCALDE DE JACA	 D. Francisco de la Fuente	 D. Manuel Teruel
 D. Bernad Uthurry	 D. JUAN MANUEL RAMONIPÁS		