



## Proposición no de ley 80 Aniversario (Carta y texto de la proposición)

(A TODOS LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS)

Zaragoza, a 18 de abril de 2008.

Muy señor mío:

Como usted muy bien sabe, la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) trabaja desde su creación en 1993 por la recuperación de esta línea internacional, en la convicción de que con ella no solamente se satisfaría una vieja aspiración de los aragoneses, sino que Aragón obtendría grandes beneficios medioambientales, al evitar la degradación del Pirineo por el tráfico de camiones, y económicos, al unir la Plataforma Logística de Zaragoza con la red ferroviaria europea por la ruta más directa y sin problemas de diferentes anchos de vía.

El próximo 18 de julio se cumplirán 80 años del día en que se inauguró esta línea y las organizaciones que integran esta Coordinadora están convencidas de que los aragoneses querrían celebrarlo, a la vez que reivindicar su reapertura. En el pasado, conmemoraciones similares han contado con la participación decidida de las instituciones públicas, singularmente de la Diputación General de Aragón. Pensamos que en esta ocasión también debería hacerlo y, por ello, le enviamos un borrador de proposición no de ley con la petición de que, si ese Grupo está de acuerdo con la misma, la presente ante las Cortes de Aragón. Le informo que el mismo texto ha sido enviado a todos los grupos parlamentarios.

Le saluda,

Benjamín Casanova Martín

Portavoz

## Proposición no de ley 80 Aniversario

### ANTECEDENTES

Los aragoneses han compartido siempre de forma mayoritaria la convicción de que es necesario reabrir al tráfico de viajeros y mercancías el ferrocarril internacional de Canfranc, cerrado entre la estación internacional y la ciudad francesa de Olorón desde 1970. Así lo han demostrado al acudir a manifestarse públicamente en numerosas ocasiones. Cabe destacar, por lo temprano de la fecha, el "tren memorial" organizado el 22 de junio de 1975 por el Sindicato de Iniciativas y Propaganda de Aragón. Y, ya en período democrático, el 24 de septiembre de 1978 varios trenes extraordinarios trasladaron a Canfranc a miles de personas, a convocatoria de los sindicatos Comisiones Obreras y Unión General de Trabajadores, para conmemorar el 50 aniversario de la línea. Diez años después se produciría la mayor concentración humana de la historia de esta reivindicación: convocadas por un gran número de ayuntamientos aragoneses, más de 10.000 personas viajaron hasta Canfranc el 17 de julio de 1988 en cuatro trenes especiales y decenas de autobuses, para celebrar el 60 aniversario de la línea y pedir su reapertura.

En años posteriores los convocantes serían la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) o el Ayuntamiento de Canfranc, pero los ciudadanos de Aragón siguieron acudiendo a la localidad altoaragonesa, año tras año, con el mismo deseo de impulsar la reapertura del ferrocarril. Merecen destacarse las concentraciones habidas el 25 de julio de 1993, con dos trenes especiales; el 1 de abril de 1995, con un "tren de autobuses"; el 20 de abril de 1997 la cita se trasladó a Zaragoza, con más de cinco mil manifestantes y trenes especiales desde Teruel y Huesca; el 18 de julio de 1998, 70 aniversario de la inauguración de la línea, de nuevo en Canfranc; el 21 de mayo de 2000, con dos trenes especiales cuyos viajeros pasaron la frontera a pie para manifestarse en la boca francesa del túnel internacional; o el 20 de julio de 2003, cuando dos mil personas "abrazaron" la estación de Canfranc.

Todas estas movilizaciones se caracterizaron por la amplia participación popular y el ambiente festivo al tiempo que reivindicativo.

Las Cortes de Aragón no han sido ajenas a este sentimiento popular y han abordado en numerosas ocasiones el tema, alcanzando casi siempre la unanimidad al apoyar la reapertura del Canfranc. Por citar solo los textos más recientes salidos de este parlamento autonómico: la proposición no de ley resultante de las números 161/06 y 162/06, sobre "la renovación integral de la línea ferroviaria Huesca-Canfranc y la reapertura de la conexión internacional", aprobada en el pleno del 19 de octubre de 2006; la moción número 13/05, relativa a "la conexión ferroviaria internacional", aprobada en el pleno del 7 de abril de 2005; la proposición no de ley número 16/04, sobre "medidas para reafirmar la reivindicación de la reapertura del ferrocarril internacional de Canfranc", aprobada en el pleno del 12 de febrero de 2004; o la proposición no de ley número 67/99-V, sobre "las comunicaciones entre Aragón y el Levante español con el norte de Europa a través del Pirineo", aprobada por el pleno el 2 de diciembre de 1999, que recogía con gran acierto los principales aspectos sociales, medioambientales y económicos de la cuestión. El tema ha sido también recurrente en casi todos los debates sobre el estado de la comunidad autónoma.

El próximo 18 de julio se celebrará el 80 aniversario de la inauguración del ferrocarril de Canfranc y, aunque se frustraran las expectativas surgidas de las "cumbres" hispano-francesas de 2000 y 2001, la conmemoración va a producirse en un ambiente de moderado optimismo. Hay razones para el mismo: la decisión del Consejo Regional de Aquitania de reabrir en 2010 el tramo Olorón-Bedous hace que, en esa fecha, solo faltarán 32 kilómetros para recuperar en su totalidad la línea internacional; objetivo que el presidente Rousset estima posible en 2012. Y en la parte española, se ha modernizado ya el tramo Zaragoza-Huesca y construido la variante de esta ciudad, van a iniciarse obras de mejora entre Caldearenas y Jaca, y está en marcha la restauración del edificio de viajeros de la estación internacional.

El apoyo popular que los ciudadanos aragoneses estarían dispuestos a prestar a su querido ferrocarril de Canfranc si son llamados para ello, podría ayudar, sin duda, a conseguir que los gobiernos francés y español se decidan a superar los dos últimos obstáculos que faltan para reabrir en su totalidad la línea Zaragoza-Canfranc-Pau: la reapertura del tramo Bedous-Canfranc en Francia y la modernización de los tramos Huesca-Caldearenas y Jaca-Canfranc en España.

Por todo lo expuesto se presenta la siguiente

### PROPOSICIÓN NO DE LEY

Las Cortes de Aragón, ante la próxima celebración del 80 aniversario de la inauguración del ferrocarril Zaragoza-Canfranc-Pau, reiteran su apoyo a la reapertura de esta línea internacional al tráfico de viajeros y mercancías, e instan al Gobierno de Aragón a:

- 1.º Continuar las gestiones realizadas con el Gobierno de España para que éste asuma como cuestión de Estado la reapertura del Canfranc y, a su vez, la plantee con firmeza ante el Gobierno de Francia.
- 2.º Dirigirse al Gobierno central solicitando que saque a licitación cuanto antes la modernización de los tramos todavía pendientes en la parte española de la línea.
- 3.º Llamar a los aragoneses a apoyar la reapertura, organizando en colaboración con las organizaciones sociales de la comunidad autónoma de Aragón actos similares a los celebrados en Canfranc, con motivo de los anteriores aniversarios de la línea.

Zaragoza, a .... de abril de 2008.

---

Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (CREFCO)

Envíe un mensaje a [crefco@hotmail.es](mailto:crefco@hotmail.es) con preguntas o comentarios sobre este sitio Web.