



Mr. **Philippe Buisson**

Vicepresidente del Consejo Regional de Aquitania

33077 Bordeaux

Zaragoza, 16 de junio de 2009.

Señor Vicepresidente:

En contestación a su carta del 2 de junio, en la que nos invitaba a participar en la primera reunión del Comité de Línea del eje ferroviario Pau – Oloron-Ste.-Marie – Bedous, que le agradezco como portavoz, y en nombre de las organizaciones que integran Crefco, me gustaría hacerle llegar algunas propuestas.

Pese a que los autobuses del servicio TER tienen 2 o 3 servicios diarios de ida y vuelta hasta la estación de Canfranc, sólo es posible enlazar con los trenes de Renfe una vez por día y hace falta esperar 2 h. 15 m. en el sentido Pau – Zaragoza y 1 h. 10 m. en el sentido Zaragoza – Pau. Si bien es cierto que estos autobuses son útiles sobre todo para los desplazamientos locales de los habitantes del valle de Aspe o para que hagan sus compras en los comercios de Canfranc, en el espíritu de trabajar por el restablecimiento completo de la línea sería importante como símbolo mejorar estos enlaces.

Sin proponerle horarios concretos, en nuestra opinión sería posible establecer un enlace entre el tren TER que llega a Olorón a las 16,10 y el tren regional que sale de Canfranc hacia Zaragoza a las 17,55. Otro enlace posible sería entre el tren que llega a Canfranc a las 18,59 y el que sale de Olorón a las 21,05, aunque este tren circula solamente en días festivos.

Además de estos enlaces en la estación de Canfranc, también sería posible establecer un enlace entre el tren que llega a Olorón a las 12,46 y el tren TRD Jaca – Zaragoza que sale de Jaca a las 15,35. En sentido inverso, a la llegada a Jaca de este tren a las 13,45 se podría enlazar con tren que sale de Olorón a las 16,15. Para estas dos combinaciones sería necesario pedir a la Mancomunidad del Alto Valle del Aragón el establecimiento de un servicio de autobús entre Canfranc y Jaca.

Esperando que en una próxima reunión el Comité de Línea se podrán estudiar ya los horarios de los trenes a lo largo de todo el recorrido Pau – Zaragoza y pidiéndole trasmita al presidente Rousset nuestro reconocimiento por su trabajo en pro de la reapertura de la línea Pau – Canfranc, le ruego acepte, señor Vicepresidente, la expresión de nuestros mejores sentimientos.

Benjamín Casanova (Portavoz de Crefco)

Mr. **Philippe Buisson**

Vice Président du Conseil Régional Aquitaine

33077 Bordeaux

Saragosse, le 16 juin 2009.

Monsieur le Vice Président:

Suite à votre lettre du 2 juin, dans laquelle vous nous avait invité à participer dans le premier comité de ligne concernant l'axe ferroviaire Pau – Oloron-Ste.-Marie – Bedous, que je vous remercie en tant que porte-parole et au nom des organisations rassemblées dans la Crefco, j'aimerais vous faire arriver quelques propositions.

Malgré que les cars TER arrivent tous les jours en gare de Canfranc avec 2 ou 3 a/r, il est seulement possible faire la liaison avec les trains de la Renfe une fois par jour, mais il faut attendre 2 h. 15 m. dans le sens Pau – Saragosse, et 1 h. 10 m. dans le sens Saragosse – Pau. C'est vrai que ces cars sont utilisés surtout pour les déplacements locaux des habitants de la vallée d'Aspe ou pour faire des achats aux magasins de Canfranc, mais dans l'esprit de travailler pour le rétablissement complet de la ligne, il serait important comme symbole améliorer ces liaisons.

Sans vous proposer des horaires concrets, à notre avis il serait possible établir une liaison entre le train TER qu'arrive à Oloron à 16,10 et ce qui sort de Canfranc pour Saragosse à 17,55. Outre liaison possible serait entre le train qu'arrive à Canfranc à 18,59 et ce qui sort d'Oloron à 21'05, si bien ce train circule seulement les jours fériés.

Outre ces liaisons en gare de Canfranc, il serait aussi possible établir une liaison entre le train qu'arrive à Oloron à 12,46 et le train rapide Jaca – Saragosse qui sort de Jaca à 15,35. Dans le sens inverse, à l'arrivée de ce train à Jaca, à 13,45 on pourrait faire la liaison avec le train qui sort d'Oloron à 16,15. Dans ces deux combinaisons il faudrait demander à la Communauté de Communes de la vallée de Canfranc l'établissement d'un service car entre Canfranc et Jaca.

En attendant que dans une prochaine réunion du comité de ligne on pourra étudier les horaires des trains sur la totalité du parcours Pau – Saragosse et vous demandant transmettre au Président Rousset notre reconnaissance pour son travail en faveur de la réouverture de la ligne Pau – Canfranc, je vous prie d'agréer, Mr. le Vice Président, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Benjamín Casanova (Porte-parole de la Crefco)