



No hay duda de que la reapertura del Canfranc, cuya viabilidad afirman todos los estudios realizados, sería de gran utilidad para las empresas de Aragón. Máxime en estos tiempos de crisis económica y en los de cambio de modelo que seguirán. Desde 1970 la negativa francesa ha sido el principal obstáculo para conseguirla, pero en los últimos tiempos esa postura ha cambiado, como demuestran la decisión de Aquitania de reabrir en 2011 el tramo Olorón-Bedous (con lo que solo faltarán 32 km) y las recientes declaraciones de la ministra del Interior que propone reservar la línea Bayona-Hendaya para trenes de viajeros y desviar por Canfranc los de mercancías.

En esta coyuntura favorable, el Gobierno de España debería retomar su postura tradicional de reclamar del de Francia la reapertura de la línea, lo que entendemos no ha hecho en los últimos años con la necesaria firmeza.

Nuestro país va a ocupar durante el primer semestre de 2010 la Presidencia de la Unión Europea, por lo que los temas internacionales pasarán a primer plano, y las posiciones y actuaciones del Gobierno de la nación adquirirán mucho mayor peso, tanto en el seno de la UE como ante los países miembros. Por eso le pedimos que la que usted representa se una a las demás organizaciones políticas, sociales y económicas de Aragón, con el gobierno regional a la cabeza, en un esfuerzo coordinado y potente dirigido a convencer al presidente Rodríguez Zapatero de la necesidad de asumir como objetivo prioritario de ese semestre la reapertura del Canfranc.

Le saluda cordialmente,

Benjamín Casanova Martín (Portavoz)

---

Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (CREFCO)

Envíe un mensaje a [crefco@hotmail.es](mailto:crefco@hotmail.es) con preguntas o comentarios sobre este sitio Web.