



Sra. D<sup>a</sup> Eva Almunia  
Consejera de Presidencia de la Diputación General de Aragón

Estimada Sra. Consejera:

Hemos visto en los medios de comunicación unas declaraciones tuyas en las que, refiriéndose a la modernización de la vía del Canfranc entre Pau y Olorón, ha dicho: "Le pediría a la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón que solicitara al gobierno francés que llegase a la frontera, porque así nosotros estaríamos en mejor disposición para adaptar nuestra línea".

Queremos precisarle que, desde su creación en 1993, CREFCO ha pedido con igual insistencia la reapertura del Canfranc tanto en España como en Francia. En Francia, nuestra Coordinadora se ha manifestado no una, veinte veces: en el puerto de Somport (1994), en un paso a nivel del valle de Aspe (1995, enero), en Bedous (1995, abril), Pau (1996), en Salamanca, delante del presidente Chirac (1997), en Olorón (1998, mayo), en La Rochelle (1998, diciembre), en el puerto de Somport, Bedous y Burdeos (1999), en Bedous (2000, enero y mayo), en Olorón y Forges d'Abel (2000), en Olorón (2001, mayo), en los pasos a nivel del valle de Aspe (2001, junio), en Forges d'Abel (2001, julio), en Zaragoza, delante del presidente Chirac (2004), en Olorón y Bedous (2008).

Si le interesa conocer los detalles de cada una de esas movilizaciones, así como los estudios, cartas, comparecencias parlamentarias, visitas al Parlamento y a la Comisión Europea, y todo tipo de gestiones realizadas por CREFCO en los últimos 18 años, puede consultarlas en [www.crefco.org](http://www.crefco.org). Por todo eso, no entendemos sus declaraciones. Como tampoco entendemos que se haya paralizado la modernización de la parte española del Canfranc, justo cuando Francia y la región de Aquitania están haciendo inversiones en la línea.

Agradeciéndole su interés, reciba un cordial saludo.

Benjamín Casanova Martín (Portavoz)