



Sr. D. Jorge A. Azcón Navarro
Presidente Gobierno de Aragón
Paseo María Agustín, 36
50071 Zaragoza

Zaragoza a 25 de septiembre de 2023

Estimado Presidente:

La **Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO)** quiere recordarle, como nuevo presidente de la comunidad aragonesa, una de las reivindicaciones más sentidas por la ciudadanía de esta comunidad y que no es otra que la aspiración sensata y conveniente, de reabrir la línea ferroviaria internacional del Canfarnc.

Es Vd conocedor, por su dilatada trayectoria en la política aragonesa, de que esta aspiración forma parte de las prioridades que en materia de infraestructuras tiene este pueblo, que no quiere renunciar a una línea ferroviaria que le conecta de manera rápida y eficaz con Europa.

También es conocedor de que esta aspiración que en el pasado pudo tener un carácter más simbólico o identitario, ha pasado a ser una necesidad estratégica, social, económica y medioambiental y una posibilidad real de posicionar a Aragón en el mapa europeo de las comunicaciones y la logística.

En su condición de anterior alcalde de Zaragoza, conoce de primera mano, las posibilidades que en la logística y el transporte ofrece la capital aragonesa y, por ende, nuestra comunidad autónoma, situada en un centro estratégico entre las zonas más pobladas y desarrolladas de la península ibérica. Posibilidades que aumentarían exponencialmente si nuestra comunidad contase con un ferrocarril modernizado y con ancho estándar que permitiera a las empresas, la comunicación directa a Europa sin necesidad de ruptura de carga o tediosos cambios de ejes.

Nuestros vecinos así lo han entendido y Cataluña ya dispone de una línea férrea con ancho estándar a través del túnel de Le Perthus y el País Vasco tiene muy avanzados los trabajos de la llamada Y vasca con el mismo objetivo, lo que posicionara a la gran plataforma logística de Vitoria en ventaja con respecto a las plataformas aragonesas.

Aragón ya tiene una línea ferroviaria con Europa, cerrada incomprensiblemente durante más de 53 años, pero que cada vez tiene más interés para los aragoneses, no solo desde el punto de vista económico, que también, sino desde el social y medioambiental, siendo este último argumento de extraordinaria importancia en la actual coyuntura climática.

Como presidente aragonés le instamos a desplegar su máximo esfuerzo en conseguir que esta aspiración aragonesa se convierta en una realidad tangible en el corto plazo de tiempo, algo posible tanto por su razonable coste económico como por la naturaleza de las obras a realizar que no representan ningún problema técnico pues al ser una línea ya construida y que en la actualidad está siendo modernizada en su totalidad en el lado español, los trabajos a realizar se circunscriben a la electrificación de la línea. Tampoco las obras en el lado francés requieren de grandes trabajos pues la infraestructura y las obras de fábrica presentan un buen aspecto y solo requiere de una modernización y electrificación adecuadas.

Siendo conscientes de que la responsabilidad final de la reapertura es de los gobiernos centrales de Francia y España, sí consideramos que su gobierno debe ser insistente ante ambos en exigirles la pronta reapertura internacional de la línea.

Para ello cuenta con el apoyo del presidente de nuestra región amiga de Nueva Aquitania que es un firme defensor de la oportunidad y necesidad de reabrir el ferrocarril que nos une.

En CREFCO su gobierno siempre encontrara un aliado en la defensa de esta reivindicación que, repetimos, debe ocupar un lugar preeminente en la acción de gobierno que usted preside.

Atentamente

Benjamín Casanova
Portavoz de CREFCO

crefcocanfranc@gmail.com