



Sr. D. Óscar Puente Santiago

Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid

Estimado ministro:

La **Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO)** quiere felicitarle por su nombramiento como nuevo ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, tarea que entendemos de enorme complejidad por la importancia que esos temas tienen en la actualidad para la ciudadanía.

Su condición de castellanoleonés le hace conocedor de las importantes carencias que en materia ferroviaria tenemos en los territorios llamados de “interior”.

En Aragón compartimos con su Comunidad el abandono de las líneas y servicios en la red convencional y la necesidad de reabrir otras que ayudarían al cumplimiento de los objetivos propuestos por la UE para la lucha contra el cambio climático, al permitir trasvasar parte de las mercancías que circulan por la carretera al ferrocarril.

Sirva como ejemplo, la línea que une Ariza con su ciudad, Valladolid, ruta perfecta para el transporte entre Cataluña, Aragón y el noroeste peninsular que ahora en su mayoría se realiza por carretera.

Pero sin duda, es la reapertura de la línea internacional entre Zaragoza y Pau la que más ventajas presenta y acapara la unanimidad de la sociedad aragonesa, siendo de capital importancia para mejorar las comunicaciones ferroviarias de la península con el resto de Europa, atrayendo tráfico desde el levante, sur y oeste peninsular.

No menos importante es el apoyo decidido de la región francesa de Nueva Aquitania que ya ha hecho fuertes inversiones con la aspiración de reabrir la línea con España, lo que permitió en el año 2016, la reapertura del tramo Oloron-Saint Marie- Bedous.

Un simple vistazo al mapa de las comunicaciones europeas nos delata la falta de una ruta por el medio de los Pirineos que sirva para encaminar los tráfico desde y hacia el centro y norte europeos.

Esta ruta ya la construyeron nuestros antecesores, sabedores de la trascendencia y necesidad de contar con un ferrocarril que facilitara el transporte entre los dos países vecinos.

Esta línea forma parte de la **RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE (RTE-T)** y se considera una sección transfronteriza importante con arreglo a las normas de la UE.

Es innegable que los últimos gobiernos españoles han relanzado la idea de reabrir la línea que actualmente se encuentra en obras de modernización y adaptación al ancho estándar cuando, más pronto que tarde, se decida reabrir.

Ahora es el gobierno francés el que no termina de entender la oportunidad y necesidad de reabrir este ferrocarril en su tramo internacional, por lo que solicitamos de su ministerio una acción decidida ante su homólogo francés para que se incluya esta infraestructura entre las prioridades de ambos países.

En el año 2028 se cumplirán 100 años de la inauguración de la línea de Canfranc y creemos que sería un buen momento para ver culminadas las obras de reapertura, que podrían estar finalizadas con anterioridad pues los trabajos a realizar y el coste económico así lo facilitan. También el apoyo de la UE y la imperiosa necesidad de potenciar el ferrocarril como medio eficaz y sostenible hacen necesario acortar los plazos para la reabrir la línea con Francia.

Esperamos de su ministerio que priorice en la acción de gobierno, **la reapertura de la línea internacional Zaragoza- Canfranc – Pau** como infraestructura imprescindible para mejorar las comunicaciones con el resto del continente.

Esperando su respuesta, atentamente

En Zaragoza, a 30 de noviembre de 2023,

Fdo.: Benjamín Casanova

Portavoz CREFCO