



A la atención de D./Dña. [Nombre y apellidos]
[Información adicional]

Zaragoza, a 21 de mayo de 2024

Estimado/a Sr./Sra. [Nombre y apellidos],

Le escribo en representación de la *Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (CREFCO)*, en relación a nuestro cometido, y con la vista puesta en las **próximas elecciones al Parlamento Europeo**. Estos comicios abrirán un nuevo ciclo político en el continente, en el que es incuestionable la necesidad de **mejorar y aumentar las conexiones entre los países de la U.E** y poder así aumentar los intercambios y relaciones comerciales y sociales entre los mismos, así como **avanzar en la descarbonización, transición a una economía verde, y en la adaptación y mitigación climática**.

En este escenario, resulta innegable el **papel preponderante que debe jugar el ferrocarril** como medio de transporte más eficiente y sostenible, tanto para pasajeros como para mercancías.

La Unión Europea defiende políticas contra el cambio climático que tienen al ferrocarril como **eje vertebral de la nueva concepción del transporte terrestre**, donde la carretera debe dejar de ser hegemónica, especialmente en el transporte de mercancías. Dentro de esas políticas, se contempla, horizontes de **construcción** de nuevas líneas, la **mejora** exponencial de otras y la **reapertura** de muchas que, desafortunadamente, se clausuraron en tiempos pasados y que ahora se anhela aprovechar su potencial para lograr alcanzar los objetivos y compromisos de las próximas décadas.

Desde CREFCO, compartimos completamente la aspiración europea de tener una red ferroviaria que posibilite los viajes entre sus países miembros de manera rápida, respetuosa con el medio ambiente y segura, a la vez que aumenta sustancialmente la cuota relativa al tráfico de mercancías, tal como contempla la agenda europea y española con objetivos a 2030. Por ello, **luchamos por la reapertura de la línea internacional de Canfranc**.

CREFCO y CRELOC, nuestros homólogos franceses, somos dos organizaciones que venimos reivindicando a ambos lados del Pirineo la reapertura de la línea ferroviaria internacional que une las ciudades de Pau (Francia) y Zaragoza (España) desde hace más de 30 años. Por eso, **nos dirigimos a Ud. con la esperanza de encontrar un apoyo en su persona y en su partido, para incluir esta cuestión en la acción que todos y todas realizarán en el próximo Parlamento Europeo y, quizás, Comisión Europea**.

Sólo quedan por recuperar 33km entre Canfranc (España) y Bedous (Francia). Debemos y queremos ser la generación que reabra esa línea, con las mejores características posibles, y aprovechar todo su potencial. Para lograrlo, le pedimos su contribución decidida, para que Ud. y sus compañeros/as promuevan y apoyen iniciativas con este objetivo. **Cuenten con CREFCO**, firmes convencidos de las bondades que para Europa representa reabrir rutas ferroviarias que permitan incrementar los intercambios de todo tipo entre la ciudadanía europea.

Atentamente,

Benjamín Casanova
Portavoz de CREFCO