



**Teresa Ribera**  
**Vicepresidenta Ejecutiva**  
**de transición limpia, justa y competitiva**  
**Rue de la Loi 200**  
**Wetsraat 200**  
**1040 Bruselas**

Zaragoza 30 diciembre 2024

Estimada Comisaria Europea

En primer lugar, como **COORDINADORA PARA LA REAPERTURA DEL FERROCARRIL CANFRANC-OLORON (CREFCO)** queremos felicitarla por su nombramiento como Vicepresidenta Primera de la Comisión Europea para la Transición Limpia, Justa y Competitiva, sin duda debido a su reconocida trayectoria y conocimiento sobre los temas medioambientales y de la necesaria transición hacia nuevos modelos de convivencia con el planeta.

Es evidente que Europa debe apoyar las medidas que nos lleven a lograr la transición hacia modelos productivos y de transporte más respetuosos con el medioambiente y que garanticen un futuro con menos contaminación y más sostenible en el tiempo.

Entre esas medidas necesarias, una de las más relevantes y consensuadas, es la necesidad de aumentar la cuota del ferrocarril en el transporte terrestre, con dos vertientes fundamentales: atraer a más empresas al medio ferroviario y trasvasar parte del transporte de mercancías carretero al tren, sin duda, un medio más eficiente y sostenible en las grandes distancias.

Para este conveniente aumento, es necesario mejorar y aumentar la red europea de ferrocarril, creando una verdadera red ferroviaria que permita la interconexión entre los países de la unión europea. Para ello se debe actuar de diferentes maneras, entre ellas, la reapertura de líneas cerradas de forma errónea en el siglo pasado y que, los aumentos de los tráficos de mercancías y de los intercambios entre los países europeos, han demostrado la necesidad de reabrir la mayoría de ellas.

Este argumento se hace más evidente en los casos en que esas líneas son internacionales al comunicar países europeos.

Un caso paradigmático, es la línea ferroviaria internacional de Canfranc que une la ciudad francesa de Pau con la española de Zaragoza, atravesando un ecosistema tan frágil y necesitado de protección como es el Pirineo.

Cerrada desde el año 1970, el paso del tiempo ha puesto en evidencia que, si nunca estuvieron claras las causas para su cierre, menos se puede entender que permanezca cerrada cuando las circunstancias sociales y, sobre todo, las medioambientales junto a la lucha contra el cambio climático, hacen necesaria su reapertura de manera urgente.

Aunque ya se encuentra en la red transeuropea de transporte (RTE-T), es imprescindible que los gobiernos estatales de Francia y España acuerden su compromiso y pongan una fecha para la reapertura de la línea y aunque España esta dando pasos importantes para lograr ese objetivo, el hecho es que ese acuerdo no llega.

Desde esta Coordinadora de organizaciones sociales queremos solicitarle su apoyo para que, desde su alto cargo en la Comisión Europea, promueva acciones que converjan en un compromiso de ambos estados para acordar un calendario de obras y una fecha para reabrir la línea en el plazo más corto posible de tiempo.

También queremos manifestarle nuestra predisposición para mantener los contactos que usted considere oportunos para exponerle la situación de la línea y el apoyo que desde la sociedad aragonesa se mantiene inalterable desde hace décadas a la reapertura de esta línea internacional, sabedora de que su reapertura solo puede favorecer el desarrollo y sostenibilidad de su comunidad.

Atentamente



Benjamín Casanova  
Portavoz de CREFCO

Email: [crefcocanfranc@gmail.com](mailto:crefcocanfranc@gmail.com)