



Sr. David Muñoz
Subdirector/ Deputy Manager
Royal Hideaway Hotel de Canfranc
Fernando el Católico 2
22880 Canfranc

Zaragoza a 31 de enero 2025

Estimado subdirector:

La **Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO)** viene observando con satisfacción como el hotel del que es responsable, se ha convertido en una referencia para el turismo del valle del Aragón, que tiene como mejor activo su instalación en el edificio de unas de las más hermosas estaciones de tren de Europa, circunstancia que juega a favor de su hotel.

Actualmente se están terminando las obras en la línea ferroviaria que llega hasta Canfranc y creemos que esta vía renovada y en situación de servir para la próxima reapertura internacional, debe aprovecharse para atraer a más visitantes hasta Canfranc y su hotel.

Mientras la vía permanece cerrada en su tramo internacional, la línea de Canfranc ha sido más atractiva por el viaje en tren en sí mismo que por los destinos a los que llegaba, situación que debe cambiar con una vía moderna que puede ser un excelente medio para llegar al Pirineo.

Por esto, creemos que se debe potenciar su utilización, aumentando el número de circulaciones y las prestaciones de sus trenes.

Su hotel se beneficiará, sin duda, de contar con un ferrocarril moderno que llega hasta su puerta y, cuando se abra en su tramo internacional, también se beneficiará de una comunicación ferroviaria con Europa que atraerá a muchos más viajeros.

Es necesario, en una primera etapa una vez finalizadas las obras y reabierto la vía, conectar Canfranc de forma directa con Madrid mediante trenes de ancho variable que circulen por la línea de alta velocidad hasta Zaragoza y de allí hasta Canfranc por la nueva vía renovada. Esta circulación directa era habitual hasta hace unos años y con un horario adecuado puede servir como enlace en Zaragoza con trenes a Barcelona, Logroño y otras ciudades, facilitando el acceso a Canfranc.

Esta comunicación también puede hacerse mediante el enlace con tren en la estación de Zaragoza Delicias o Huesca.

Así el actual tren de fin de semana Madrid -Huesca debe sustituirse por esta nueva relación y pasar a ser diario durante todo el año llegando hasta Canfranc.

Hay otras medidas para atraer a los viajeros, como dotar a los trenes de porta esquís en la temporal invernal o de espacios que permitan el acceso al viajero interesado en descubrir el Pirineo o implementar billetes con ofertas que incluyan estancia y viaje. Su hotel como punto de referencia actual del turismo del Pirineo, puede impulsar iniciativas como las planteadas, para que el ferrocarril sea uno de los medios elegidos para acercarse a Canfranc y su hotel.

CREFCO que lleva más de 30 años promoviendo y efectuando iniciativas que mejoren las comunicaciones ferroviarias en la línea y aumenten el atractivo de viajar por la misma, estaría encantada de poder contribuir junto a su hotel para conseguir el objetivo de aumentar el número de visitantes que se acercan a Canfranc.

Reciba un cordial saludo

Benjamín Casanova
Portavoz de CREFCO