



Sr. D. Óscar Puente Santiago
Ministro de Transportes y M. Sostenible
Pº de la Castellana 67
28071 Madrid

Zaragoza a 20 de marzo de 2025

Estimado Sr. ministro:

La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO) ha podido comprobar la tibieza del gobierno francés en cuanto a la reapertura de la línea internacional de Canfranc, en una reunión mantenida en París con varios de sus representantes el día 6 de marzo de este año.

Aunque el gobierno francés no plantea ninguna objeción a la reapertura y ve con buenos ojos los avances en el lado español de la línea, su preocupación es la financiación y la aportación que la UE puede hacer a la misma para realizar las obras necesarias, siendo este tema el que paraliza hasta ahora, su acción en favor de la reapertura.

Por otra parte, en una jornada celebrada en Canfranc el pasado día 25 de febrero, los miembros de la comisión europea de transportes y turismo, manifestaron la necesidad de que los gobiernos de España y Francia acuerden reabrir la línea, como paso previo y necesario, para que la UE defina la financiación que puede aportar al proyecto definitivo.

De esta manera nos encontramos en un círculo vicioso que es necesario y urgente romper.

Por eso, le solicitamos que, como ministro español responsable de las infraestructuras, proponga a su homólogo francés Sr. Philippe Tabarot, una reunión junto al presidente aragonés Sr. Jorge Azcón y el presidente de Nueva Aquitania Sr. Alain Rousset, ambos muy implicados en este tema, para desatascar esta situación de bloqueo que esta entorpeciendo el acuerdo entre los dos gobiernos estatales.

Somos conscientes de su compromiso con la línea de Canfranc y su reapertura internacional, plasmada en actuaciones concretas, como las actuales obras en la línea que la dejaran en condiciones para su reapertura internacional y es por ese compromiso que solicitamos su implicación para conseguir la reunión comentada en la que se acuerde un calendario de actuaciones y una fecha definitiva para la ansiada reapertura.

Como conocedor de la importancia y las ventajas que tiene para España la reapertura de esta línea internacional, no vamos a insistir en la mismas, pero si queremos insistir en que esas ventajas no se ciñen al interés español, sino que lo son también para Francia y el conjunto de la Unión Europea, circunstancia que sería conveniente que el gobierno francés comprendiera y compartiera para alcanzar el acuerdo de reapertura.

En los próximos meses se realizará en Francia, siguiendo los necesarios trámites administrativos, la obligatoria "encuesta de interés público" de la obra de la infraestructura y sería un aliciente fundamental para la ciudadanía implicada en la encuesta, comprobar que ambos gobiernos han acordado su reapertura y no existen obstáculos políticos para la misma.

En la confianza de su esfuerzo en este tema, reciba un cordial saludo



Benjamín Casanova

Portavoz de CREFCO

Email: crefcocanfranc@gmail.com

Tlfno 669930171