



Sra. Lorena Orduna Pons
Alcaldesa de Huesca
Plaza de la Catedral, 1
22002 Huesca

Zaragoza 10 noviembre 2025

Estimada alcaldesa:

En la **Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO)**, comprobamos estos días el interés de su ayuntamiento en apoyar la implantación de los servicios de cercanías entre Huesca y Zaragoza y la movilización social que propone, ante la negativa del ministerio de transportes de implantarlos.

Resulta muy curioso que ese ministerio esgrima como la causa de esa negativa, precisamente, la solución del problema, es decir, solo el aumento de la red y comunicar más poblaciones hará posible aumentar su utilización. Argumentar la baja ocupación de la línea actual como motivo para no ampliarla es ilógico y técnicamente inaceptable.

Huesca debe potenciar el uso del tren para su movilidad, principalmente con Zaragoza, pero puede hacerlo con el resto del país por medio de su conexión en alta velocidad o por la red convencional hacia Cataluña y Canfranc.

Las conexiones ferroviarias con Zaragoza son manifiestamente mejorables y la escasa utilización de la línea de alta velocidad, demuestran el poco interés de la administración en potenciar el tren como medio eficaz de aumentar los intercambios y así, contribuir al desarrollo de la capital oscense.

En CREFCO entendemos que este momento de movilización social que ese ayuntamiento propone debe aprovecharse para incluir la necesaria y demandada reapertura del ferrocarril internacional de Canfranc.

Reapertura con innegables y numerosos beneficios para la provincia de Huesca y su capital, al permitir un mayor tráfico ferroviario tanto de viajeros como de mercancías.

La posibilidad del paso directo hacia Europa, sin duda, aumentaría el flujo turístico a Huesca y dejaría a las empresas oscenses en una situación privilegiada para la exportación de sus productos y la importación de cereales que tanta trascendencia tienen en la industria agroalimentaria de la provincia.

En una demanda global de las mejoras del servicio ferroviario de esa capital y de las posibilidades de desarrollo que representan y, en particular, la conexión internacional que representa la reapertura del ferrocarril de Canfranc, consideramos que su ayuntamiento puede aprobar una moción en la que se reclame una mejora de las relaciones ferroviarias de la capital oscense, en la que se incluyan las cercanías, más trenes por la línea de alta velocidad, la mejora de los servicios de Media Distancia y la reapertura del Canfranc.

La unanimidad en reivindicar reabrir el Canfranc de las diferentes administraciones, sin duda, contribuye a que tanto el gobierno central como nuestros vecinos franceses comprenda la necesidad de la misma.

En nuestro trabajo como coordinadora durante más de 30 años, hemos incluido en reiteradas ocasiones estudios y proyectos de conexiones ferroviarias desde Huesca, como en el año 2.000, en el presentamos en Huesca un estudio sobre la viabilidad y coste de implantar nuevos servicios entre Huesca y Zaragoza, del que las administraciones y Renfe hicieron poco caso.

Por nuestra parte, quedamos a disposición de es ayuntamiento para colaborar en la reivindicación para la mejora de los servicios ferroviarios que su ayuntamiento plantea para Huesca.

Atentamente,

Benjamín Casanova

Portavoz de CREFCO

Email: crefcocanfranc@gmail.com