



Sr. Óscar Puente Santiago
Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible
Pº de la Castellana 67
28071 Madrid

Zaragoza a 2 de septiembre de 2025

Estimado Sr. ministro:

Hace unos meses le remitimos una carta en la que le informábamos de una reunión mantenida por CREFCO y CRELOC con una representación del gobierno francés, en la que sus representantes ponían énfasis en la necesidad de la financiación europea para acometer la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau.

La falta de concreción en este aspecto por parte de la UE, ha provocado un estancamiento en la iniciativa francesa en lo relativo a esta reapertura, muy al contrario de lo que sucede en nuestro país, donde su ministerio está efectuando obras en la línea y ha encargado los estudios necesarios para rehabilitar el túnel de Somport y acondicionar las infraestructuras ferroviarias aragonesas para atender el tráfico internacional de la línea.

Recientemente las perspectivas han cambiado pues la Comisión Europea ha confirmado la línea Pau-Zaragoza como uno de los proyectos susceptibles de recibir financiación dentro del "Mecanismo Conectar Europa" para el periodo 2028-2034.

Esto debería ser suficiente para disipar las dudas del gobierno francés en cuanto a la financiación de las obras y debe servir para romper su inmovilismo sobre la reapertura.

Pero lo cierto, a fecha de hoy, es que el estancamiento del gobierno francés con este tema, ha pasado de una situación "preocupante" a una situación de "gravedad" pues está influyendo muy negativamente en la percepción tanto de aragoneses como bearneses, sobre las verdaderas intenciones y posibilidades de reabrir el tramo francés que sigue cerrado entre Bedous y Canfranc.

Al no recibir respuesta a nuestra anterior misiva, no sabemos de las posibles iniciativas que se han tomado desde el gobierno español para intentar desatascar el tema con el gobierno francés.

Si en nuestra anterior carta le sugeríamos una reunión a cuatro bandas entre los gobiernos centrales de Francia y España y los regionales de Aragón y Nueva Aquitania, para avanzar en el acuerdo de reabrir, ahora estimamos que esa reunión se ha convertido en una necesidad imperiosa para desatascar el tema y acordar de manera insoslayable, una fecha para la reapertura y un calendario adecuado de obras.

En esta próxima primavera habrá concluido en el lado francés, la *“encuesta de utilidad pública”* y estimamos que lo más acertado para entonces sería que el acuerdo entre los gobiernos francés y español para reabrir la línea fuera una realidad y de esta manera poder adelantar los plazos administrativos y de obras, para que, al menos, en el año 2028, centenario de la inauguración de la línea, pudiéramos tener las máquinas trabajando a ambos lados de la frontera. Algo no solo simbólico sino una muestra incontestable de que la línea entra en la fase definitiva de reapertura.

No insistiremos en las bondades que para ambos estados tiene la reapertura de un paso ferroviario por el Pirineo central, sabedores de su interés y el de su ministerio, de las mismas, pero sí insistiremos en la necesidad de que esa reunión cuatripartita se convoque cuanto antes, para afianzar el acuerdo de los gobiernos para la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau.

A la espera de su contestación, esperamos que, de forma positiva, reciba un cordial saludo



Benjamín Casanova
Portavoz CREFCO
Email: crefcocanfranc@gmail.com