

Bruselas,  
Ares sv(2025)12844797

Muy señor mío:

Hemos recibido sus cartas de 30 de diciembre de 2024 y 2 de septiembre de 2025, en las que invita a la Comisión a fomentar la reapertura de la línea ferroviaria entre Zaragoza (España) y Pau (Francia).

Como usted ha recordado, el tráfico ferroviario en esta línea lleva interrumpido desde 1970 y su reapertura estimularía el uso de modos de transporte sostenibles entre España y Francia y contribuiría a aliviar el tráfico de carretera en zonas frágiles desde el punto de vista medioambiental.

La Comisión lleva tiempo decidida a apoyar esta línea ferroviaria como parte de la Red Transeuropea de Transporte. Desde 2014 se han financiado varios proyectos relativos al enlace transfronterizo Pau – Canfranc – Zaragoza con cargo al programa de financiación europeo titulado Mecanismo «Conectar Europa».

El último proyecto cofinanciado con cargo al Mecanismo «Conectar Europa» en 2023 es un hito clave, ya que a finales de 2025 debería presentar un conjunto maduro de estudios técnicos, medioambientales y funcionales esenciales para la ejecución del proyecto. En particular, deben finalizarse los estudios necesarios para declararlo «proyecto de interés público» (DUP) en Francia. El proyecto también aportará los planos detallados del túnel ferroviario de Somport. El resultado de estos estudios debería llevar a una decisión de las autoridades francesas sobre la reapertura de la línea en su territorio.

Teniendo en cuenta la activa movilización de Francia y España, como usted señala acertadamente en su carta, la Comisión ha incluido la línea Pau – Canfranc en la lista indicativa de proyectos de interés común con dimensión transfronteriza que figura en el anexo de la propuesta de la Comisión sobre el nuevo Reglamento relativo al Mecanismo «Conectar Europa» 2028-2034, que facilitará la financiación del proyecto mediante fondos europeos. Dicho esto, la decisión final sobre si el proyecto avanzará hacia la ejecución corresponde a las autoridades públicas de ambos países.

Atentamente,

Teresa RIBERA



Sr. D. Benjamín Casanova  
COORDINADORA FOR THE REAPERTURE DEL  
FERROCARRIL CANFRANC-OLORON (CREFCO)

Correo electrónico: [crefcocanfranc@gmail.com](mailto:crefcocanfranc@gmail.com)