



Sr. D. Jorge A. Azcón Navarro
Presidente del gobierno de Aragón
Pº de María Agustín 36
50071 Zaragoza

Zaragoza 26 julio 2026

Estimado presidente:

La **Coordinadora para al Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (CREFCO)** ante los últimos datos procedentes de Francia sobre el nuevo retraso planteado por la empresa SNCF Réseau hasta el año 2035 para la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza, quiere exponerle tres iniciativas que inciden en actuaciones que sumen a la hora de reabrir la línea.

La primera, es reiterarle la necesidad de que su gobierno, junto al de Nueva-Aquitania, insistan en apremiar a los gobiernos de Madrid y París y ante el Consejo de Europa para que, de una vez por todas, acuerden una fecha para reabrir la línea ferroviaria aragonesa, entendiendo como absolutamente inaceptable la fecha del 2035 como posible fecha para la reapertura.

Es urgente que las dos regiones fronterizas más interesadas en la reapertura se coordinen y presionen para desbloquear la actitud negativa que mantiene el gobierno central francés.

Después de 56 años cerrada y de los numerosos estudios técnicos y económicos realizados que aconsejan la reapertura, no hay motivos que justifiquen que la línea siga cerrada.

Pendiente de realizarse la encuesta de interés público de la obra en el lado francés, tramite administrativo que condiciona la obra pública y que considera el interés social de la misma, planteamos nuestra segunda iniciativa y estimamos muy interesante la celebración en Zaragoza de una jornada informativa, donde diferentes actores empresariales y sociales aragoneses y aquitanos puedan clarificar las bondades de este ferrocarril para la sociedad aragonesa y bearnesa, tanto en términos económicos como sociales, especialmente pensando en la necesidad de la protección medioambiental, tema que en estos días de verano, estamos comprobando como primordial para nuestra sociedad.

De igual manera, nuestros amigos de CRELOC, promoverán esta iniciativa con el gobierno aquitano para celebrar una jornada similar en Pau.

Las iniciativas comunes que ayuden a clarificar la necesidad de reabrir la línea, ayudaran a que el gobierno francés cambie su actitud negativa.

La tercera iniciativa viene considerando la próxima celebración del centenario de la inauguración de la línea internacional en el año 2028 y creemos necesario que se celebre de la manera que merece este histórico evento que tanto significó para los aragoneses del siglo XX.

Sin duda la mejor celebración posible será ver trabajar las maquinas en las obras de reapertura, pero también puede acompañarse de actos que resalten el acontecimiento.

Para esto, vemos oportuno que Aragón y Nueva -Aquitania puedan encargar la instalación de sendas esculturas en Canfranc y Oloron que recuerde en ambos países la trascendencia de este ferrocarril para el Béarn y Aragón.

Estas iniciativas son algunas de las que entendemos deben impulsarse para que el centenario de la línea se celebre con las obras iniciadas para la reapertura.

Su gobierno es consciente de la necesidad de tener un paso ferroviario abierto con Francia para que Aragón pueda ser ese gran centro logístico del sur de Europa al que aspiramos en un corto plazo de tiempo. Por este motivo, se deben impulsar cuantas iniciativas contribuyan a alcanzar el objetivo de ver el CANFRANC REABIERTO.

Confundiendo en su actuación, reciba un cordial saludo.

Benjamín Casanova
Portavoz CREFCO

Email: crefcocanfranc@gmail.com